



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

28 декабря 2016г.

Москва

№ НА-197-р

Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации

В соответствии с пунктом 61 Приложения № 7 к Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р:

Утвердить прилагаемую Примерную программу регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации.

Заместитель Министра

Н.А. Асаул

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Минтранса России
от 28 декабря 2016 г. № НА-197-Р

Примерная программа регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации

1. Примерная программа регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации (далее – Программа) предназначена для проведения регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований в принятом в мировой практике формате «T&T» («транспорт и передвижения») на территории поселений, городских округов.

2. Настоящая Программа предусматривает предложения по сбору показателей, характеризующих текущее состояние транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, позволяющие осуществлять регулярный мониторинг и прогноз объемов перевозок городским наземным пассажирским транспортом и подвижности населения.

3. Настоящая Программа может применяться также органами местного самоуправления в рамках разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов (далее – ПКРТИ, транспортная инфраструктура соответственно) в соответствии с требованиями, установленными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 (пункт 8).

4. Целью разработки настоящей Программы является получение объективной информации о функционировании транспортных систем поселений, городских округов в Российской Федерации, принятие управленческих решений в области развития транспортной инфраструктуры таких муниципальных образований, а также проведение регулярного мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения, отражающего актуальную транспортную ситуацию в поселениях, городских округах.

5. Исходная информация, полученная в процессе реализации настоящей Программы, служит для:

а) анализа положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализа положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации, включая характеристики существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения,

городского округа и оценку объемов финансирования транспортной инфраструктуры. Рекомендации по проведению обследований социально-экономического развития поселений, городских округов приведены в приложении № 1 к настоящей Программе;

б) социально-экономической характеристики поселения, городского округа, характеристики градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса. Для получения указанной информации необходимо проведение обследований в соответствии с рекомендациями по проведению обследований социально-экономического развития поселений, городских округов, приведенными в приложении № 1 к настоящей Программе, и рекомендациями по проведению обследований, характеризующих оценку транспортного спроса, приведенными в приложении № 2 к настоящей Программе;

в) характеристики функционирования и показателей работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Рекомендации по проведению обследований характеристик функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта приведены в приложении № 3 к настоящей Программе;

г) характеристики движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств. Рекомендации по проведению обследований характеристик функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта приведены в приложении № 3 к настоящей Программе;

д) регулярного мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения, отражающей актуальную транспортную ситуацию поселений, городских округов. Рекомендации по системе регулярного мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения, отражающей актуальную транспортную ситуацию поселений, городских округов, приведены в приложении № 4 к настоящей Программе;

е) анализа состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченности парковками (парковочными местами). Рекомендации по проведению обследований состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченности парковками (парковочными местами) приведены в приложении № 5 к настоящей Программе;

ж) характеристики сети дорог поселения, городского округа, оценки параметров дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог. Для получения указанной информации необходимо проведение обследований в соответствии с рекомендациями по проведению обследований сети дорог поселения, городского округа с оценкой качества содержания дорог, приведенными в приложении № 6 к настоящей Программе, и рекомендациями по проведению обследований параметров дорожного движения, приведенными в приложении № 7 к настоящей Программе;

з) характеристики условий пешеходного и велосипедного передвижения. Рекомендации по проведению обследований условий велосипедного передвижения приведены в приложении № 8 к настоящей Программе;

и) анализа уровня безопасности дорожного движения. Рекомендации по проведению оценки уровня безопасности дорожного движения приведены в приложении № 9 к настоящей Программе;

к) оценки уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения. Рекомендации по проведению определения уровней воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения приведены в приложении № 10 к настоящей Программе.

6. В зависимости от типа и размеров поселений, городских округов объем сбора исходной информации может различаться. Особенности отдельных обследований, указанных в рамках реализации настоящей Программы, приведены в соответствующих рекомендациях, приведенных в приложениях № 1 – 10 к настоящей Программе.

7. В рамках настоящей Программы могут проводиться опросные, натурные и отчетно-статистические виды обследования.

7.1 Опросные обследования осуществляются выборочным опросом постоянного населения (жителей) и временно прибывающего населения поселения, городского округа (социологический опрос) посредством личного контакта между респондентом и лицом, осуществляющим опрос (далее – учетчик), опроса по телефону либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (анкетирование, удаленное анкетирование).

Преимущественным является личный контакт между респондентом и учетчиком при проведении опросных обследований.

Опросные обследования осуществляются по заранее подготовленной анкете (бланк опроса), которая должна быть разработана с учетом требований настоящей Программы, иной специальной литературы и документов, а также с учетом рекомендаций построения и проведения социологических опросов.

При проведении опроса учетчику необходимо предварительно ознакомить опрашиваемого (далее – респондент), дать краткое разъяснение о причинах и важности проведения обследования для решения транспортных проблем, обратиться с просьбой о точности и достоверности предоставления информации, а также проинформировать о конфиденциальности полученной информации.

Не рекомендуется продолжать опрос в случае выявления недостоверной или противоречивой информации, подозрении в фальсификации данных, предоставляемых респондентом.

В целях автоматизации проведения опросов могут быть использованы:

электронные площадки информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: социальные сети, специальные сайты взаимодействия между органами власти и населением, официальные сайты органов местного самоуправления (администраций поселений, городских округов), популярные сайты, блоги и форумы, посещаемые населением города;

специально разработанные в соответствии с настоящими рекомендациями

приложения для мобильных устройств;

данные ГЛОНАСС/GPS треков (запись маршрутов посредством использования ГЛОНАСС/GPS приемников) либо мобильных приложений, использующих данные о перемещениях.

При проведении удаленного анкетирования посредством опроса по телефону либо с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» рекомендуется предусматривать перекрестные вопросы (дублирующие вопросы в ином изложении) в целях определения достоверности такого анкетирования.

7.2. Натурные обследования заключаются в непосредственных измерениях обследуемых процессов перевозки пассажиров и грузов, движения транспортных средств и пешеходов, функционирования отдельных объектов транспортной инфраструктуры.

Натурные обследования осуществляются по заранее подготовленному бланку обследования, который должен быть разработан с учетом требований настоящей Программы, иной специальной литературы и документов.

При проведении натурных обследований рекомендуется использовать технические средства, датчики, приборы, программное обеспечение, позволяющие осуществлять сбор данных в автоматизированном режиме, в том числе детекторы транспорта, камеры фото- видеонаблюдения, ГЛОНАСС/GPS приемники, позволяющие фиксировать маршруты движения транспортных средств, а также мобильные приложения, фиксирующие сведения о перемещениях транспортных средств.

Данные натурных обследований, полученные с использованием технических средств, рекомендуется представлять в соответствии с требованиями настоящей Программы.

7.3. Отчетно-статистический метод обследования основывается на сборе исходной информации, источниками которой служат:

документы стратегического планирования, социально-экономические показатели развития поселений, городских округов;

действующие генеральные планы или схемы территориального планирования поселений, городских округов;

действующие ПКРТИ;

действующие отраслевые схемы и программы развития отдельных видов транспорта;

сведения о динамике численности, структуры парка транспортных средств, зарегистрированных на территории поселений, городских округов;

сведения о наличии, размещении и объемах работы аэропортов, морских и речных портов, причалов, железнодорожных вокзалов и станций, автовокзалов и автостанций;

сведения о сети маршрутов регулярных перевозок, количестве подвижного состава по видам транспорта, объемах перевозок транспортных средств общего пользования, иная информация;

данные о размещении и вместимости гаражей, парковок и стоянок, о размещении и мощности объектов автосервиса, автозаправочных станций;

отчетные показатели деятельности юридических лиц или индивидуальных

предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов;
иные источники в соответствии с целями и задачами обследований.

8. К исходной информации, полученной посредством проведения обследований, предъявляются следующие основные требования:

состав и объем информации должны обеспечить получение сведений о современном состоянии и развитии поселений, городских округов в соответствии с настоящей Программой;

результаты обследований должны быть соизмеримы с данными обследований, полученными за предыдущий период;

получение исходной информации должно быть организовано с минимальными трудозатратами при условии обеспечения качества такой информации, в том числе за счет применения выборочного изучения характерных зон поселений, городских округов, выборочного обследования отдельных групп населения, обследования типовых объектов транспортной инфраструктуры;

форма представления информации должна обеспечивать возможность применения вычислительной техники, программных продуктов при последующей обработке, анализе и накоплении информации.

9. К проведению обследований следует привлекать лиц, предварительно прошедших инструктаж, в процессе которого осуществляется их обучение соответствующим методикам проведения обследований, изложенным в приложениях № 1 – 10 к настоящей Программе, их целям и задачам, порядку заполнения форм анкет и бланков обследований, методам обработки данных, организационным вопросам, разъясняются меры по охране труда и технике безопасности при проведении обследований (с последующей отметкой в журнале по охране труда и технике безопасности).

10. Ориентировочная трудоемкость проведения обследований.

10.1. Ориентировочная трудоемкость при проведении опросных обследований оценивается:

с применением самозаполняемых анкет, размещенных в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» – из расчета 6 – 8 минут на обработку одной анкеты одним учетчиком;

в случае непосредственного опроса респондентов учетчиком либо опроса по телефону – из расчета 10 – 15 минут трудозатрат времени на одного респондента (заполнение одной анкеты).

Указанная трудоемкость может быть скорректирована на основании пробного (пилотного) анкетирования в целях уточнения содержания анкеты, а также контактности респондентов по рассматриваемой тематике социологического опроса.

10.2. Трудоемкость сбора натурных данных при непосредственном участии учетчиков (наблюдателей) не нормируется и оценивается исходя из необходимого количества учетчиков (наблюдателей), привлеченных для сбора данных, и фактических затрат времени на проведение обследования одним таким учетчиком (наблюдателем). При этом количество учетчиков нормируется исходя из охвата объекта проведения обследований, а также сроками проведения обследований в целом.

10.3. Трудоемкость сбора отчетно-статистических данных не нормируется и

оценивается исходя из фактических затрат времени на доступ к статистическим данным, сборникам, документам территориального планирования и планировки территорий, электронным базам данных.

11. Обработка данных, полученных в ходе проведения обследований, и получение показателей, на которые направлены исследования¹, определяется при помощи методов статистического анализа с определением средней арифметической величины показателя (например, суточная подвижность, дальность поездки, среднее наполнение легкового автомобиля при поездках с различными целями, среднее время передвижения от дома до места работы), измеряемого в натуральных величинах, либо определением доли показателя или коэффициента (например, распределение передвижений с различными целями, распределение респондентов по полу, возрастным группам, количество пользующихся автомобилем в месяц, коэффициент пересадочности), измеряемого в процентах (либо величина безразмерная).

1. Термины и определения применяются в соответствии с действующими нормативными правовыми актами и документами технического регулирования.

¹ Руководство по проведению транспортных обследований в городах / БелНИИП, ЦНИиП Градостроительства - М.: Стройиздат, 1982 год.

ВМЗ

**Рекомендации по проведению обследований
социально-экономического развития поселений, городских округов**

1. Цель проведения обследования:

определение положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации, Российской Федерации;

социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселений, городских округов, включая деятельность в сфере транспорта;

оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа;

оценка финансирования транспортной инфраструктуры;

оценки условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа на основе сбора и обработки мнений населения об уровне условий их обслуживания транспортной инфраструктурой поселения, городского округа.

2. Методы обследования

В рамках настоящих рекомендаций применяются отчетно-статистический метод обследования.

3. Исходные данные:

документы стратегического планирования, социально-экономического развития поселения, городского округа;

генеральные планы или схемы территориального планирования поселений, городских округов;

действующие муниципальные правовые акты на территории поселений, городских округов в сфере транспорта;

документы, характеризующие благосостояние граждан;

документы, характеризующие оценку финансирования транспортной инфраструктуры, анализ бюджета поселений, городских округов, включая объем (долю) средств, выделяемых на эксплуатацию и развитие объектов транспортной инфраструктуры.

4. Процесс обследования

4.1. Сбор показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития поселений, городских округов, осуществляется по форме 1.1.

Показатели социально-экономического развития поселения, городского округа
 _____ (по состоянию на 20 ____ г.)

Показатель	Ед. изм.	Значение
Площадь поселения, городского округа, всего, в том числе:	км ²	
застроенная		
селитебная		
рекреационная		
промышленная, сельскохозяйственная		
земли транспорта		
Численность населения поселения, городского округа, всего, в том числе:	тыс. чел.	
по возрастным группам		
по социальным группам, в том числе трудозанятые, учащиеся		
Численность экономически активного населения / доля экономически активного населения	чел. / %	
Численность самодостаточного населения/ доля самодостаточного населения	чел. / %	
Дневная численность населения (определяется расчетом)	чел.	
Численность мест приложения труда	ед.	
Численность учебных заведений (дошкольных, школьных, высших и среднеспециальных) / количество мест	ед.	
Площадь зданий жилого и нежилого назначения с распределением по видам (административно-делового, бытового, культурного, производственного, складского и т.д.) / темпы нового строительства	тыс.м ²	
Площадь территории, планируемой для развития и размещения объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа	тыс.м ²	
Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	
Валовый региональный продукт (ВРП)	руб.	
Доля поселения, городского округа в формировании ВРП	%	
Средний уровень дохода населения	руб./чел.	
Действующие тарифы на перевозку пассажиров и багажа по видам транспорта общего пользования	руб.	
Бюджет поселения, городского округа / доля средств, выделяемых на эксплуатацию и развитие объектов транспортной инфраструктуры	руб./%	

4.2. Показатели социально-экономического развития поселений, городских округов рекомендуется представлять по состоянию на начало года обследования по районам административного деления поселения, городского округа.

Предоставление указанных данных рекомендуется отражать в динамике за последние 10–15 лет.

Допускается осуществлять деление поселения, городского округа на отдельные территории (условные транспортные районы).

Рекомендуется выделять список градообразующих предприятий и организаций, оказывающих влияние на подвижность населения (объекты массового тяготения), – торговые, культурные, общественного питания, образовательные, службы быта, организации жилищного хозяйства, медицинского обслуживания, связи, банки и т.д.).

4.3. Численность дневного населения (жителей и приезжих) определяется

посредством:

сбора данных о числе пассажиров, отправленных с автовокзалов, автостанций, железнодорожных вокзалов и станций, морских и речных вокзалов, станций, причалов, аэровокзалов поселения, городского округа на основании соответствующих сведений о количестве проданных билетов либо данных перевозок по заказу (для автомобильного транспорта);

выявления доли водителей, проживающих вне территории поселения, городского округа и временно находящихся на данной территории.

4.4. В целях анализа территорий поселений, городских округов могут использоваться данные дистанционного зондирования Земли, космические спутниковые снимки в комплексе со специализированным программным обеспечением, геоинформационные системы. Детальная фотосъемка может быть осуществлена при помощи беспилотных летательных аппаратов или вертолетов при условии, что она осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации. Обработка данных фотоснимков может производиться как с использованием свободно распространяемого программного обеспечения и сервисов, так и с использованием коммерческих программных продуктов.

4.5. В целях оценки финансирования транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа проводится анализ бюджета поселений, городских округов, выявляется объем (доля) средств, выделяемых на эксплуатацию и развитие объектов транспортной инфраструктуры.

Кроме того, в целях оценки финансово-экономического состояния поселения, городского округа выявляется валовой региональный продукт (ВРП), доля поселения, городского округа в формировании ВРП, средний уровень дохода населения, действующие тарифы на перевозку пассажиров и багажа по видам транспорта общего пользования.

4.6. В целях проведения оценки нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа анализируются действующие муниципальные правовые акты на территории поселений, городских округов в сфере транспорта, определяется их соответствие нормативным правовым актам субъекта Российской Федерации, Российской Федерации и их достаточность для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

4.7. Оценку условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа необходимо осуществлять на основе сбора и обработки мнений населения об уровне условий их транспортного обслуживания на территории поселения, городского округа, а также оценки площадей территорий, необходимых для резервирования под нужды развития объектов транспортной инфраструктуры.

4.8. В ходе оценки мнения населения об условиях их транспортного обслуживания проводится опросное обследование (социологический опрос), которым оценивается степень использования легкового автомобиля и транспорта общего пользования населением поселения, городского округа (в том числе с учетом рекомендаций приложения № 3), доступность (трудность в доступе) определенных зон поселения, городского округа, трудность в передвижении по дням недели,

времени суток, осуществляется сбор предложений по повышению качества предоставляемых услуг транспорта общего пользования, направлениям развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.

**Рекомендации по проведению обследований,
характеризующих оценку транспортного спроса**

1. Цель проведения обследования: оценка транспортного спроса, включающего оценку потребностей населения в передвижении, подвижности населения.

2. Объект обследования:

постоянно проживающие на территории поселения, городского округа (далее – жители);

временно прибывающие на территорию поселения, городского округа (далее – приезжие);

водители легковых автомобилей (далее – водители).

3. Методы обследования: отчетно-статистический, опросный (анкетирование, в том числе удаленное).

4. Виды обследования

В рамках проведения обследований, характеризующих оценку транспортного спроса, рекомендуется проводить обследования:

трудового расселения населения;

передвижений населения на территории поселения, городского округа;

использования легковых автомобилей на территории поселения, городского округа.

5. Обследование трудового расселения населения

5.1. Обследование трудового расселения населения осуществляется в целях формирования «матрицы корреспонденций».

5.2. Обследование трудового расселения населения проводится на основании данных Пенсионного фонда Российской Федерации, Федеральной налоговой службы, иных государственных и муниципальных учреждений, располагающих данными в отношении обследуемого поселения, городского округа.

При отсутствии указанных данных допускается проведение обследований организаций, расположенных на территории поселения, городского округа, посредством получения данных от ответственных за персонал и кадры организаций (без непосредственного обращения к трудящимся). При этом организации, отобранные для обследования, должны быть равномерно распределены на территории поселения, городского округа.

5.3. При сборе и обработке данных должно быть соблюдено законодательство Российской Федерации о защите персональных данных.

Исходными данными являются анонимные списки (без указания фамилии, имени, отчества) трудового расселения населения, в которых зафиксированы адрес места приложения труда (работы) и адрес места постоянного проживания.

Допускается использовать иную информацию о трудящихся, характеризующую их «поведенческие» характеристики (пол, возраст, социальный статус, уровень заработной платы и т.д.).

5.4. Данные рекомендуется представлять по примерной форме 2.1.

Форма 2.1 (примерная)

Оценка трудового расселения населения поселения, городского округа
_____ (по состоянию на 20 ____ г.)

№ п/п	Адрес места жительства	Шифр района административного деления, территории проживания за пределами поселения, городского округа	Адрес работы (места приложения труда)	Шифр района административного деления	Иная информация о трудящемся
1	2	3	4	5	6
	...				

5.5. Рекомендуемое количество обследуемых должно составлять 3 – 5% от численности постоянно проживающего населения поселения, городского округа.

5.6. При обследовании трудового расселения населения выделяются лица, работающие в поселении, городском округе и проживающие за пределами таких муниципальных образований.

6. Обследование передвижений населения и использования легковых автомобилей на территории поселения, городского округа

6.1. Обследование передвижений населения на территории поселения, городского округа рекомендуется проводить в соответствии с настоящими рекомендациями и (или) программами по проведению обследования по определению степени использования транспорта общего пользования различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан), утвержденными 19 декабря 2001 г. (письмо Госкомстата России № ОР-09-23/692 от 14 февраля 2002 г.).

6.2. Обследование передвижений населения и использования легковых автомобилей на территории поселения, городского округа осуществляется посредством выборочного опроса жителей, приезжих и водителей (далее – респондентов) в соответствии с требованиями Программы.

6.3. Опрос респондентов посредством личного контакта респондента и учетчика осуществляется в объектах торговли, в районе крупных пассажирских пунктов (станций и вокзалов), местах приложения труда, культуры и отдыха, проведения досуга, ожидания жителей и приезжих (места предоставления муниципальных услуг, банки, учреждения здравоохранения), местах осуществления регистрационных действий ГИБДД, иных объектах массового тяготения населения, на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств (автобусов,

троллейбусов, трамваях), в метро, железнодорожных поездах пригородного сообщения, на парковках, в районе постов сотрудников ДПС ГИБДД России.

6.4. Непосредственный опрос водителей и пассажиров легкового автомобильного транспорта может производиться выборочной остановкой транспортных средств с привлечением сотрудников ГИБДД. При этом габариты проезжей части и обочины должны обеспечить возможность кратковременной стоянки для групп автомобилей и беспрепятственный пропуск не задействованных в опросе автомобилей.

6.5. Обследование передвижений жителей и водителей, проживающих на территории поселения, городского округа, осуществляется посредством фиксации передвижений в день, предшествующий дню проведения опроса.

Проведение опроса по телефону либо посредством использования информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» рекомендуется проводить в вечернее время в будний день недели либо в выходной день, следующий за рабочим.

Обследование передвижений приезжих и водителей, проживающих вне территории поселения, городского округа, осуществляется посредством фиксации их планируемого передвижения в день проведения опроса.

Отдельно может быть проведено обследование жителей и водителей в отношении их передвижения в выходной, праздничный день или в предвыходной, предпраздничный день.

6.6. Рекомендуемое количество опрашиваемых жителей и приезжих должно составлять 0,5 – 2 % от численности постоянно проживающего населения поселения, городского округа (большой процент респондентов для поселений, городских округов меньшей численности проживающего населения).

Рекомендуемое количество опрашиваемых водителей должно составлять 1,0 – 1,5 % от количества зарегистрированных транспортных средств на территории поселения, городского округа (большой процент респондентов для поселений, городских округов меньшей численности проживающего населения).

6.7. Опрос жителей и приезжих осуществляется посредством заполнения анкеты (анкетирования), составленной в соответствии с примерной формой 2.2.

Опрос водителей осуществляется посредством заполнения анкеты (анкетирования), составленной в соответствии с примерной формой 2.3.

6.9. В целях оказания помощи респонденту в фиксации мест начала и окончания отдельных передвижений рекомендуется использовать карту-схему поселения, городского округа.

6.10. При проведении обследований рекомендуется выделять следующие цели передвижения: на работу, на учебу, деловая поездка, поездка с бытовыми целями, покупки, поездка с культурно-развлекательными целями (театр, кино, спорт, отдых), в гости, поездка за город, иное, возвращение домой.

7. Обработка данных обследований

7.1. Результаты обследования представляют собой массив данных (электронную таблицу), в котором каждая строка представляет собой данные по одному респонденту (по одной анкете в случае ее бумажного вида). Соответственно

столбцы – представляют собой численное или закодированное (шифрованное) значение отдельно взятого показателя (ответа на задаваемый вопрос).

7.2. Анкеты, полученные в бумажном виде, передаются для обработки и занесения информации в электронные таблицы в целях создания массива данных (электронных таблиц). При обработке таких анкет рекомендуется применять кодировку и (или) шифрование.

Результаты анкет, полученные посредством использования информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», приложений для мобильных устройств, данных ГЛОНАСС/GPS треков, представляются в виде электронных таблиц.

7.3. По результатам формирования массива данных (формирования электронных таблиц) проводится его обработка, заключающаяся в выбраковке неполно или недостоверно представленных данных. В случае выявления таких данных осуществляется изъятие данных по всему респонденту (удаление строки данных).

8. Получение показателей, характеризующих результаты обследования

8.1. Получение показателей, характеризующих транспортный спрос, включая оценку потребностей населения в передвижении, подвижности населения, в том числе по видам транспорта, осуществляется на основе массива данных (электронных таблиц), полученных в результате проведения обследований.

8.2. Расчетные показатели определяются в соответствии с Методологическими рекомендациями по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан) Роскомстата, утвержденными 19 декабря 2001 г. (письмо Госкомстата России № ОР-09-23/692 от 14 февраля 2002 г.), иных специализированных справочников, рекомендаций, документов в сфере градостроительства и транспорта.

8.3. Для автоматизации обработки массива данных (электронных таблиц) необходимо использовать программное обеспечение, позволяющее обрабатывать массивы баз данных, получать средние значения статистических данных, отклонения их от среднего, результаты достоверности данных и их закономерности.

8.4. Перечень расчетных показателей, характеризующих транспортный спрос, включающий оценку потребностей населения в передвижении, подвижности населения, в том числе по видам транспорта, а также их представление рекомендуется осуществлять в соответствии с примерными формами 2.4 – 2.7.

Допускается формирование иных форм и выходных таблиц в соответствии с целями и задачами исследований, объемом исходной информации.

АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ НАСЕЛЕНИЯ

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: _____ мужчина / _____ женщина Возраст: _____ лет.

Социальная группа: _____ работающий / _____ безработный / _____ студент / _____ школьник /
_____ пенсионер / _____ домохозяйка / _____ иноеОбразование: _____ начальное / _____ неполное среднее / _____ среднее / _____ неполное высшее
_____ высшее / _____ ученая степень

Сфера деятельности: _____

Число проживающих в семье: _____ чел.

Наличие автомобиля в семье: _____ да, _____ нет, количество автомобилей в семье: _____

Для жителя:**Для приезжего:**

Адрес места жительства (район, улица, дом): _____ Наименование населенного пункта постоянного проживания: _____

Адрес места работы (район, улица, дом): _____ Адрес / наименование места прибытия в поселение, городской округ: _____

Расстояние от дома до места работы: _____ км.

Способ прибытия: _____

Средние затраты времени на передвижение от места жительства до работы, _____ мин

Цель приезда: _____

Время подъема: _____; Время отхода ко сну: _____

ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЙ РЕСПОНДЕНТА**Количество передвижений:**

№ передвижения	Цель передвижения ¹	Время начала передвижения	Адрес цели передвижения	Способ передвижения ²	Время окончания передвижения	Число пересадок	Затраты времени на передвижение ³ , мин
1							
2							
...							
Итого:							

Примечание: представленная форма анкеты может быть использована для непосредственного опроса жителей и приезжих, а также размещена в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как приложение для мобильных устройств (при условии ее доработки для заполнения в интерактивном режиме).

¹ Цель передвижения: (1) на работу, (2) на учебу, (3) деловая поездка, (4) поездка с бытовыми целями, покупки, (5) поездка с культурно-развлекательными целями (театр, кино, спорт, отдых), (6) в гости, поездка за город, (7) иное, (8) возвращение домой, (9) возвращение к месту отправления из поселения, городского округа.

² Способы передвижения: П – пешком; М-метро; А – автобус; ТБ – троллейбус; ТР – трамвай; ЛА – личный автомобиль; Т – легковое такси; В – служебный транспорт; МТ – мотоцикл, мопед.

³ Затраты времени необходимо указывать на полное передвижение, включая подход к остановочному пункту (месту парковки), отход от остановки (места парковки), ожидание транспорта. Допускается разбивать полное время передвижения на отдельные составляющие.

Форма 2.3 (примерная)

АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: ____ мужчина / ____ женщина Возраст: ____ лет.

Социальная группа: ____ работающий / ____ безработный / ____ студент / ____ школьник /
____ пенсионер / ____ домохозяйка / ____ иное

Образование: ____ начальное / ____ неполное среднее / ____ среднее / ____ неполное высшее
____ высшее / ____ ученая степень

Сфера деятельности: _____

Число проживающих в семье: ____ чел.

Количество автомобилей в семье: ____.

Для жителя:

Адрес места жительства (улица, дом):

Адрес места работы (улица, дом):

Расстояние от дома до места работы: ____ км.

Средние затраты времени на передвижение от
места жительства до работы, ____ мин

Время подъема: ____; Время отхода ко сну: ____

Для приезжего:

Наименование населенного пункта постоянного
проживания: _____

Адрес / наименование места прибытия в
поселение, городской округ: _____

Способ прибытия: _____

Цель приезда (в целом): _____

Марка, модель автомобиля _____, год выпуска _____.

Время владения автомобилем ____ лет.

Пробег автомобиля (по данным одометра): _____ тыс. км.

Пробег автомобиля за прошлый год (ориентировочно): _____ тыс. км.

Использование автомобиля в течение года по месяцам:

Число дней использования в месяц:	Янв. I	Февр. II	Март III	Апр. IV	Май V	Июнь VI	Июль VII	Авг. VIII	Сент. IX	Окт. X	Нояб. XI	Дек. XII
24 дня и более												
15-23												
8-14												
до 7 дней												
не пользуюсь												

Использование автомобиля в течение месяца, недели, дня (среднестатистическое):

на работу

0	1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---	---

раз в неделю

на учебу

0	1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---	---

раз в неделю

по делам (в рабочее время)

0	1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---	---

раз в день

с бытовыми целями, покупки

0	1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---	---

раз в неделю

с культурно-развлекательными целями

0	1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---	---

раз в месяц

в гости	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц
иное (в другие места и с другими целями)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц

Количество пассажиров, находящееся в автомобиле, помимо водителя, при поездках

на работу	0	1	2	3	3	5	6	человек
на учебу	0	1	2	3	3	5	6	человек
по делам (в рабочее время)	0	1	2	3	3	5	6	человек
с бытовыми целями, покупки	0	1	2	3	3	5	6	человек
с культурными-развлекательными целями	0	1	2	3	3	5	6	человек
в гости	0	1	2	3	3	5	6	человек
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	3	5	6	человек
иное (в другие места и с другими целями)	0	1	2	3	3	5	6	человек

Средний пробег автомобиля в будний (обычный) день: _____ км.

Расстояние от дома до места работы (по одометру): _____ км.

Среднее время поездки на работу на автомобиле (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая время на подход к парковке или гаражу _____ мин, время в движении _____ мин, время на парковку _____ мин, время на подход от места парковки до работы _____ мин.

Характеристика использования транспорта общего пользования при поездках

на работу	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю
на учебу	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю
по делам (в теч. рабочего дня)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в день
с бытовыми целями, покупки	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю
с культурными-развлекательными целями	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц
в гости	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в неделю
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц
иное (в другие места и с другими целями)	0	1	2	3	4	5	6	7	раз в месяц

Среднее количество пересадок на общественном транспорте _____

Среднее время поездки на работу на общественном транспорте (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая: подход к остановке _____ мин, суммарное время ожидания транспорта _____ мин, суммарное время в движении _____ мин, суммарное время на пересадку (с учетом ожидания второго и последующего транспортов) _____ мин и время подхода от конечной остановки до работы _____ мин.

Примечания:

1. Представленная форма анкеты может быть использована для непосредственного опроса водителей (жителей и приезжих), а также размещена в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», как приложение для мобильных устройств (при условии ее доработки для заполнения в интерактивном режиме).

2. Перечень показателей может быть дополнен или изменен в соответствии с целями и задачами обследования.

3. Показатели, приведенные в анкете, могут быть изложены в вопросительной форме, в форме диалога, в иной форме в соответствии с принятыми методами проведения социологического опроса.

Форма 2.4 (примерная)

**Результаты обработки данных передвижений респондентов
по способам передвижения и видам транспорта**

Способ передвижения и используемый вид транспорта	По всем целям		С трудовыми целями		С культурно-бытовыми целями		С иными целями	
	Всего	%	Всего	%	Всего	%	Всего	%
1. Пешком								
2. На велосипеде								
3. С использованием транспорта:								
в том числе:								
Метро								
Автобус								
Троллейбус								
Трамвай								
Железнодорожный транспорт								
Личный автотранспорт								
Легковое такси								
Иное								

Форма 2.5 (примерная)

Результаты обработки данных баланса суточного времени респондентов

Показатель	По видам транспорта				
	Общего пользования	Легковой	Служебный	Иное	Среднее
Транспортное время, мин					
Доля транспортного времени от активного (от выхода из дома до возвращения домой), %					
Доля транспортного времени от времени бодрствования (за исключением периода сна), %					
Среднее время на передвижение с трудовыми целями, мин					
Средняя дальность передвижения с трудовыми целями, км					

Форма 2.6 (примерная)

Результаты обработки данных структуры времени передвижения

Показатель (для транспорта общего пользования)	Ед. изм.	В целом по массиву		С трудовыми целями	
		Значение	%	Значение	%
Количество пересадок	-				
Расстояние передвижения	км				
Подход к остановке	мин				
Суммарное время ожидания транспорта					
Суммарное время в движении	мин				
Суммарное время на пересадку	мин				
Подход к объекту назначения	мин				

Форма 2.7 (примерная)

Показатели, характеризующие транспортный спрос

Показатель	Ед. изм.	Значение
1	2	3
Среднее ежегодное количество передвижений населения	поездок/год	
Суточная подвижность	поездок/чел	
Объем перевозок пассажиров всеми видами транспорта	пасс.	
Распределение объема перевозок пассажиров по видам используемого транспорта (метро; автобус; троллейбус; трамвай; личный автомобиль; легковое такси; служебный транспорт; мотоцикл, мопед; иное).	пасс./%	
Доля перевозок, осуществляемых транспортом общего пользования	%	
Транспортная работа транспорта общего пользования	пасс.*км	
Доля работающих, пользующихся транспортом общего пользования для передвижения до места работы	%	
Транспортное время населения	мин.	
Доля транспортного времени от активного (от выхода из дома до возвращения домой)	%	
Доля транспортного времени от времени бодрствования (за исключением периода сна)	%	
Средняя дальность поездки пассажира на транспорте общего пользования, в целом, в том числе:	км	
с трудовыми целями		
с культурно-бытовыми целями		
с иными целями		
Среднее время перемещения:	мин	
с трудовыми целями		
с культурно-бытовыми целями		
с иными целями		
Средние затраты времени на транспортные передвижения до важнейших социально значимых территорий и объектов:	мин	
центра поселения, городского округа		
мест приложения труда		
объектов внешнего транспорта, в том числе:		
железнодорожных вокзалов		
автовокзалов		
речных вокзалов		
аэропортов		
Доля передвижений:	%	
с трудовыми целями		
с культурно-бытовыми целями		
с иными целями		
Среднее наполнение легкового автомобиля при поездках с различными целями	чел.	
Средний годовой пробег легкового автомобиля	км	
Среднее количество дней использования автомобиля в месяц, дней, по группам населения	дн.	
Количество поездок на автомобиле в год, в месяц, в неделю, в сутки	ед.	
Коэффициент среднегодовой неравномерности использования автомобилей	-	

Рекомендации по проведению обследований характеристик функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта**1. Цель проведения обследования:**

определение показателей функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта;

определение показателей движения грузовых транспортных средств;

оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

2. Объект обследования:

деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, автомобильным и городским пассажирским транспортом, железнодорожным, авиационным, морским и речным видами транспорта;

транспортная деятельность коммунальных и дорожных служб (в части транспортной работы).

3. Метод обследования: отчетно-статистический, а также выборочно – натурные обследования.

4. Исходная информация: данные Росстата, Федеральной налоговой службы, отчетные данные органов местного самоуправления.

5. Процесс проведения обследований

5.1. В ходе проведения определения показателей функционирования транспортной инфраструктуры по видам транспорта осуществляется сбор отчетных данных о деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов на территории поселения, городского округа (далее – субъекты транспортной деятельности)¹.

Рекомендуется осуществлять сбор показателей в динамике за последние 10 – 15 лет.

5.2. На первом этапе обследований осуществляется отбор субъектов транспортной деятельности по видам транспорта. При этом фиксируются:

субъекты транспортной деятельности, осуществляющие перевозку пассажиров автомобильным транспортом, городским наземным электрическим транспортом, метро, легковыми такси;

субъекты транспортной деятельности, осуществляющие перевозку грузов автомобильным транспортом;

¹ В рамках данных рекомендаций к субъектам транспортной деятельности относятся юридические лица и индивидуальные предприниматели, к видам экономической деятельности которых относится перевозка пассажиров и грузов.

автовокзалы и автостанции;
 железнодорожные вокзалы, станции;
 морские и речные порты;
 аэропорты, аэровокзалы.

5.3. На втором этапе – по каждому субъекту транспортной деятельности осуществляется сбор показателей, характеризующих перевозку пассажиров и грузов.

5.3.1. Для субъектов транспортной деятельности, осуществляющих перевозку пассажиров автомобильным транспортом, определяются:

инвентарное число автобусов (легковых такси), в том числе по вместимости;
 общая вместимость всех автобусов, пасс.;
 коэффициент выпуска автобусов (легковых такси) на линию;
 средний суточный/годовой пробег, км;
 коэффициент использования пробега;
 объем перевозок пассажиров, тыс.пасс.;
 средняя дальность поездки пассажира, км;
 среднесуточная продолжительность работы автобусов (легковых такси) на линии, ч;
 средняя эксплуатационная скорость, км/час;
 транспортная работа, тыс.пасс.*км;
 обеспеченность водительскими кадрами, %.

Указанные показатели рекомендуется приводить для перевозок автобусами, работающими на маршрутах регулярных перевозок внутри поселения, городского округа, пригородных маршрутах, междугородних маршрутах; автобусами по заказу; троллейбусами; трамваями; легковыми такси.

Кроме того, для организаций наземного пассажирского транспорта рекомендуется проводить оценку площади занимаемой территории и возможность ее расширения за счет прилегающих территорий.

5.3.2. Для субъектов транспортной деятельности, осуществляющих перевозку грузов автомобильным транспортом, определяются:

инвентарное число грузовых автомобилей, в том числе по грузоподъемности;
 общая грузоподъемность всех грузовых автомобилей, т;
 коэффициент выпуска грузовых автомобилей на линию;
 средний суточный/годовой пробег, км;
 коэффициент использования пробега;
 объем перевозок грузов, тыс.т;
 средняя дальность доставки груза, км;
 среднесуточная продолжительность работы грузового автомобиля, ч;
 средняя эксплуатационная скорость, км/час;
 транспортная работа, тыс.т*км;
 обеспеченность водительскими кадрами, %.

5.3.3. Для автовокзалов и автостанций, железнодорожных вокзалов и станций, речных и морских портов, аэропортов и аэровокзалов: количество отправляемых (прибывающих) пассажиров и (или) объем отправляемого (поступающего) груза (в сутки, в месяц, в год).

Объемы грузов рекомендуется разделять по видам. В частности, на грузы строительного, сельскохозяйственного, промышленного (сырье, готовая продукция), потребительского назначения, опасные грузы, иные.

5.3.4. Полученные данные рекомендуется сгруппировать по видам транспорта и видам перевозок с подведением итогов.

5.4. В целях определения показателей движения грузопотоков на территории поселения, городского округа, рекомендуется обеспечить получение следующих данных:

размещение в плане поселения, городского округа основных объектов грузообразования, грузопереработки, грузопоглощения (предприятия промышленного и сельскохозяйственного назначения, объекты торговли, а также логистические центры, склады или терминалы);

объемы производства и потребления по отраслям экономики;

грузооборот и структуру грузов транспортно-планировочных зон поселения, городского округа;

распределение грузопотока по видам транспорта;

направление и объемы грузовых перевозок между транспортно-планировочными зонами поселения, городского округа.

5.5. Для транспортных средств коммунальных и дорожных служб, а также организаций, осуществляющих деятельность по эксплуатации таких транспортных средств, определяются:

инвентарное число транспортных средств коммунальных и дорожных служб, в том числе по видам, типам;

коэффициент выпуска транспортных средств коммунальных и дорожных служб на линию;

средний суточный/годовой пробег, км;

коэффициент использования пробега;

объем работы, в натуральных показателях;

среднесуточная продолжительность работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, ч;

средняя эксплуатационная скорость, км/час;

транспортная работа, тыс.км;

обеспеченность водительскими кадрами предприятий, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств коммунальных и дорожных служб, %.

Данные для транспортных средств коммунальных и дорожных служб, организаций, их эксплуатирующих рекомендуется приводить для зимнего, летнего и осенне-весеннего времени года.

5.6. В целях оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств может проводиться опрос населения о качестве их работы с указанием конкретных недостатков.

5.7. В целях определения уровня сервиса для автомобильного транспорта рекомендуется осуществить подсчет количества станций и постов технического обслуживания и ремонта грузовых и легковых автомобилей, автобусов, а также количество автозаправочных станций и количество раздаточных колонок на них.

Рекомендации по системе регулярного мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения, отражающей актуальную транспортную ситуацию поселений, городских округов

1. Цель проведения обследования: определение показателей, характеризующих работу транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока на территории поселения, городского округа, а также позволяющих осуществлять регулярный мониторинг и прогноз объемов перевозок пассажиров и подвижности населения.

2. Объект обследования:

сеть маршрутов регулярных перевозок на территории поселения, городского округа;

пассажиропоток, осваиваемый транспортными средствами общего пользования и транспортными средствами нерегулярного сообщения (транспортное самообеспечение домохозяйств (легковые и грузовые автомобили), автобусы, осуществляющие перевозку пассажиров по заказу и для собственных нужд).

3. Методы обследования: статистический, натурный.

4. Исходные данные: сведения о маршрутах регулярных перевозок.

5. Процесс проведения обследования

5.1. Обследованию подлежат регулярные пассажирские перевозки, выполняемые на территории поселения, городского округа, а также перевозки нерегулярными транспортными средствами (сбор данных о наполнении транспортных средств нерегулярного сообщения – легковые и грузовые автомобили (транспортное самообеспечение домохозяйств), автобусы, осуществляющие перевозку по заказу, для собственных нужд).

Регулярные перевозки пассажиров на межрегиональных или пригородных маршрутах рекомендуется обследовать в рамках обследования функционирования автовокзалов и автостанций.

5.2. В целях проведения мониторинга и прогноза объемов перевозок пассажиров и подвижности населения транспортными средствами общего пользования составляется схема маршрутной сети поселения, городского округа.

Схему маршрутной сети поселения, городского округа рекомендуется представлять для каждого маршрута регулярных перевозок с указанием укрупненных показателей, характеризующих работу транспортных средств общего пользования, с упорядочиванием показателей для каждого вида транспорта (метрополитен, автобус, троллейбус, трамвай) в соответствии с примерной формой 4.1.

5.3. Инфраструктура маршрутов регулярных перевозок оценивается на соответствие СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденных приказом Минрегиона России от 28 декабря 2010 г. № 820, по показателям, перечень и фактические значения которых рекомендуется представлять в соответствии с формой 4.2 на основе обработки результатов отчетных материалов или натурных обследований.

5.4. Показатели, характеризующие пассажиропоток наземного пассажирского транспорта, определяются посредством проведения натурального и (или) статистического обследования. Рекомендуется проведение следующих обследований:

обследование пассажиропотоков и пассажирооборота в салоне маршрутного транспортного средства;

обследование пассажирооборота на остановочных пунктах;

обследование загруженности маршрутных транспортных средств.

Проведение обследований рекомендуется проводить в будний день недели.

5.5. Обследование пассажиропотоков и пассажирооборота в салоне маршрутного транспортного средства осуществляется регистрацией числа выходящих и входящих пассажиров на каждом остановочном пункте маршрутов пассажирского транспорта.

Регистрация осуществляется посредством использования датчиков учета «входа-выхода» пассажира либо наблюдателями (учетчиками), которые находятся в салоне маршрутного транспортного средства и осуществляют учет входящих (выходящих) пассажиров. При этом количество наблюдателей (учетчиков) определяется из расчета один наблюдатель (учетчик) на одну дверь салона.

Регистрацию входящих и выходящих пассажиров рекомендуется осуществлять по форме 4.3.

5.6. В целях оценки загруженности остановочных пунктов наземного пассажирского транспорта, регулярности и интервала движения маршрутных транспортных средств проводится обследование пассажирооборота на остановочных пунктах посредством регистрации наблюдателями (учетчиками) числа входящих и выходящих пассажиров на определенном остановочном пункте (посту обследования) в заданном направлении для каждого прибывающего маршрутного транспортного средства (в целом) с фиксированием их времени прибытия и вида такого маршрутного транспортного средства в соответствии с формой 4.4.

Указанное обследование позволяет также оценить фактическую интенсивность движения маршрутных транспортных средств в заданном сечении сети маршрутов регулярных перевозок.

5.7. В целях оценки загруженности сети маршрутов регулярных перевозок в определенных сечениях осуществляется визуальная регистрация наполнения салона маршрутных транспортных средств «на просвет» в соответствии с формой 4.5.

При этом для каждого маршрутного транспортного средства в соответствии с формой 4.5 фиксируется его вид, номер маршрута, время прохода маршрутного транспортного средства, условная категория и один из шести уровней загрузки:

«меньше половины мест для сидения занято», «половина мест для сидения занято», «все места для сидения заняты», «все места для сидения заняты и 1/2 свободной площади пола тоже», «все места для сидения заняты и 3/4 свободной площади пола тоже», «все места для сидения заняты и свободная площадь пола тоже». При этом маршрутное транспортное средство без пассажиров в салоне не учитывается.

5.8. Преимущественное значение имеет получение необходимых данных посредством использования технических средств (датчиков, приборов устройств, камер фото- видеофиксации).

5.9. Показатели, характеризующие пассажиропоток в метро, рекомендуется определять посредством использования автоматизированной системы контроля проезда в метро, регистрацией числа входящих и выходящих пассажиров на станциях метро, а также оценкой уровня загрузки вагонов метро.

5.10. При обработке показателей, характеризующих пассажиропоток, должны быть получены следующие показатели:

объемы пассажирских перевозок (за сутки и по часам суток) на маршрутах и по видам маршрутных транспортных средств, по муниципальному образованию в целом;

распределение пассажиропотока по часам суток по направлениям и суммарно на каждом маршруте по видам транспорта и по маршрутной сети в целом;

пассажиропотоки на участках маршрутов по направлению и суммарные по маршрутной сети в целом за сутки и за часы «пик»;

пассажирооборот остановочных пунктов и маршрутной сети в целом, в том числе за часы «пик»;

неравномерность пассажиропотоков по длине маршрута и по направлению движения;

средняя дальность поездки пассажира на маршрутах (за сутки и за часы «пик»), по маршрутам в среднем по каждому виду транспорта и по всей системе в целом;

сменяемость пассажиров на маршруте;

использование вместимости подвижного состава по маршрутам и по участкам маршрутной сети (среднюю за сутки, в часы «пик»).

5.11. При обработке показателей, характеризующих пассажиропоток, могут быть получены показатели качества транспортного обслуживания населения наземным пассажирским транспортом:

среднее наполнение салонов в час «пик» (чел. на кв. м свободной площади пола) по видам транспорта: автобус, троллейбус, трамвай;

средний интервал в час «пик» (мин): автобус, троллейбус, трамвай;

средние затраты времени на поездку из жилых районов до мест приложения труда по городу;

скорость движения подвижного состава в транспортном потоке и на выделенных полосах.

Указанные показатели рекомендуется представлять в соответствии с формой 4.6.

5.12. Обследование наполнения транспортных средств нерегулярного сообщения, в том числе транспортное самообеспечение домохозяйств, проводится с разделением указанного транспорта на легковые автомобили, автобусы

нерегулярного сообщения (перевозка пассажиров по заказу, для собственных нужд) и грузовые автомобили и осуществляется по форме 4.7 в определенных сечениях транспортной сети (постах обследования) наблюдателями (учетчиками) путем регистрации визуального наполнения салонов указанных транспортных средств.

При этом для легкового и грузового автомобилей фиксируется его вид и количество пассажиров в салоне (помимо водителя транспортного средства).

Для автобуса нерегулярного сообщения фиксируется вид автобуса, условная категория и один из шести уровней загрузки: «меньше половины мест для сидения занято», «половина мест для сидения занято», «все места для сидения заняты», «все места для сидения заняты и половина стоячих тоже», «все места для сидения заняты и 3/4 стоячих тоже», «все места для сидения заняты и все стоячие тоже».

В случае отсутствия возможности определить фактическое количество пассажиров в салоне, такое транспортное средство не фиксируется.

5.13. В целях автоматизации сбора данных рекомендуется использование:

технических средств (датчиков, приборов устройств, камер фото-видеофиксации), осуществляющих автоматический сбор данных о пассажиропотоке;

ГЛОНАСС/GPS приемников, фиксирующих маршрут, направление, скорость и временные параметры движения маршрутных транспортных средств;

данных «валидации» наземного пассажирского транспорта, метро.

Форма 4.1 (примерная)

Характеристика маршрутов наземного пассажирского транспорта

Дата проведения обследований:

№ маршрута	Вид транспорта М – метро; А – автобус; ТБ – троллейбус, ТР – трамвай	Длина маршрута, км	Расчетное время проезда по маршруту (в один конец) в час «пик» / в остальное время, мин	Средний интервал между движением подвижного состава в часы «пик» / в остальное время суток, мин	Количество подвижного состава на маршруте в час «пик» / в остальное время, единиц
1	2	3	4	5	6
...			/	/	/
			/	/	/

Форма 4.2 (примерная)

Характеристика маршрутной сети (инфраструктуры) пассажирского транспорта

№	Показатель	Единицы измерения	Значение
1	2	3	4
1	Соответствие вида транспорта общего пользования в зависимости от расчетного пассажиропотока и дальности поездок пассажиров	-	Да / нет
2	Количество организаций, осуществляющих перевозку пассажиров:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитена	ед.	
	троллейбусных		
	трамвайных		

№	Показатель	Единицы измерения	Значение
	автобусных		
3	Количество станций железнодорожного транспорта в пригородно-городском сообщении	ед.	
4	Протяженность линий внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	км	
5	Количество станций внеуличного скоростного транспорта, в том числе метрополитена	ед.	
6	Протяженность маршрутов наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке / организованных по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне	км	_____ / _____
7	Плотность маршрутов наземного пассажирского транспорта на застроенных территориях	км/км ²	_____
8	Протяженность дорог с движением наземного пассажирского транспорта на дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке / протяженность выделенных полос проезжей части или обособленного полотна	км	_____ / _____
9	Плотность дорог с движением наземного пассажирского транспорта на застроенных территориях	км/км ²	_____
10	Маршрутный коэффициент		
11	Расстояние между остановочными пунктами на линиях пассажирского транспорта, в том числе для:		
	троллейбусов	м	
	трамваев		
	автобусов		
	экспресс-автобусов		
	мкоростных трамваев		
	метрополитена		
13	Среднее время работы транспорта общего пользования на маршрутах регулярных перевозок:	час	
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен		
	наземный пассажирский транспорт		
14	Количество подвижного состава:		
	внеуличного скоростного транспорта, метрополитен	вагон	
	троллейбусов	единиц	
	трамваев	вагон	
	автобусов	ед.	
15	Количество подвижного состава, эксплуатируемого в час «пик»:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	вагон	
	троллейбусов	единиц	
	трамваев	вагон	
	автобусов	ед.	
16	Расчетная вместимость по видам пассажирского транспорта:		
	внеуличный скоростной транспорт, метрополитен	чел./вагон	
	троллейбус	чел./ед.	
	трамвай	чел./вагон	

№	Показатель	Единицы измерения	Значение
	автобус	чел.	
17	Количество транспортно-пересадочных узлов	единиц	
18	Коэффициент пересадочности	-	

Форма 4.3

**Обследование пассажиропотока и пассажирооборота на остановочных пунктах
в салоне маршрутного транспортного средства**

Маршрут № _____		Марка ТС _____						
Вид ТС _____		Дверь № _____						
Направление: от _____ до _____			Комментарии:					
ДАТА: _____	Время начала рейса: _____ ч _____ мин							
	Время окончания рейса: _____ ч _____ мин							
№ п/п	Название остановочного пункта	Количество пассажиров:			Время:			
		вошедших (посадка)	вышедших (высадка)	находящихся в салоне	прибытия на остановку	отбытия от остановки	простоя на остановке	движения между остановками

Форма 4.4

Обследование пассажирооборота транспортных средств на остановочных пунктах

Номер поста: _____		Название остановки: _____		
ДАТА: _____	Направление движения на остановке: _____			
Время начала: _____		Время окончания: _____		
Время прибытия	Номер маршрута	Вид ТС	Количество пассажиров:	
			вошедших (посадка)	вышедших (высадка)

**Обследование загруженности транспортных средств
в сечениях маршрутной сети «на просвет»**

№ сечения (поста)				Направление:				Комментарий:								
Дата:		Анкета		Время:												
№ марш.	Время прохода	Автобус				Троллейбус		Трамвай			Фактор загруженности					
		Малый	Средний	Большой	Оч.большой	Большой	Оч.большой	Один вагон	Два вагона	Три вагона	А	Б	В	Г	Д	Е

А - Меньше половины мест для сидения занято
 Б - Половина мест для сидения занято
 В - Все места для сидения заняты
 Г - Все места для сидения заняты и 1/2 свободной площади пола тоже
 Д - Все места для сидения заняты и 3/4 свободной площади пола тоже
 Е - Все места для сидения заняты и свободная площадь пола тоже

**Основные характеристики качества обслуживания населения
поселения, городского округа наземным пассажирским транспортом**

№	Показатели	Показатель по годам			
		20__	20__	20__	20__
1	Среднее наполнение салона в часы «пик» (чел. на кв.м свободной площади пола), в т.ч. по видам:				
	автобус				
	троллейбус				
	трамвай				
2	Средний интервал в часы «пик», мин.				
	автобус				
	троллейбус				
	трамвай				
3	Средний интервал в межпиковый период, мин				
	автобус				
	троллейбус				
	трамвай				
4	Средние затраты времени на трудовое передвижение жителей на наземном транспорте, мин.				
5	Внедрение низкопольного подвижного состава - число машин с низким полом, находящихся в эксплуатации				
	автобус				
	троллейбус				
	трамвай				
6.	Внедрение современных средств информации пассажиров:				
6.1	На подвижном составе (число машин и вагонов, оборудованных электронными средствами информации пассажиров)				

№	Показатели	Показатель по годам			
		20__	20__	20__	20__
	автобус				
	троллейбус				
	трамвай				
6.2	На остановочных пунктах (число остановочных пунктов, оборудованных электронными средствами информации пассажиров в реальном масштабе времени)				
7	Развитие маршрутной сети автобуса (количество новых вводимых маршрутов)				
8	Развитие маршрутной сети троллейбуса (количество новых вводимых маршрутов)				
9	Внедрение автобусов, использующих альтернативные источники энергии (соотношение числа автобусов, использующих газомоторное топливо, к общему числу автобусов большой и особо большой вместимости)				

Форма 4.7

**Обследование количества пассажиров в салоне легкового автомобиля,
грузового автомобиля, автобуса нерегулярного сообщения**

Поселения, городской округ:																				
№ сечения (поста) _____							Направление: _____					Комментарий: _____								
Дата: _____			Анкета _____				Время: _____													
Количество пассажиров в салоне (кроме водителя), чел.										Автобуса					Фактор загрузки					
										Итого, чел.	Малый	Средний	Большой	Оч. большой						
Легкового автомобиля							Грузового автомобиля													
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3						А	Б	В	Г	Д	Е

А - Меньше половины мест для сидения занято
 Б - Половина мест для сидения занято
 В - Все места для сидения заняты
 Г - Все места для сидения заняты и 1/2 свободной площади пола тоже
 Д - Все места для сидения заняты и 3/4 свободной площади пола тоже
 Е - Все места для сидения заняты и свободная площадь пола тоже

Рекомендации по проведению обследований состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченности парковками (парковочными местами)

1. Цель проведения обследования: анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченности парковками (парковочными местами).

2. Объект обследования:

парк транспортных средств на территории поселения, городского округа; парковочное пространство (совокупность парковок (парковочных мест)) на территории поселения, городского округа.

3. Методы обследования: отчетно-статистический, натурный, опросный.

4. Исходные данные: нормы градостроительного проектирования, документация по планировке территорий, отчетные данные органов местного самоуправления; статистические данные ГИБДД МВД России.

5. Проведение обследований состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе.

5.1. Методикой оценки состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации (автомобилей на 1000 жителей) в поселении, городском округе предусматривается заполнение отчетно-статистических данных изменения численности парка транспортных средств поселения, городского округа по годам в соответствии с формой 5.1.

Для целей заполнения формы 5.1 используются отчетные данные органов местного самоуправления, статистические данные ГИБДД МВД России в поселении, городском округе.

5.2. В случае отсутствия информации о составе парка транспортных средств в отчетно-статистических материалах органов местного самоуправления и статистических данных ГИБДД МВД России, требуется проведение социологического опроса населения в соответствии с рекомендациями приложения № 3, а также проведение натурных обследований, заключающихся в определении состава движения в соответствии с рекомендациями приложения № 8.

5.3. После заполнения информации в форме 5.1, на основании данных форм рассчитывается уровень автомобилизации поселения, городского округа как отношение количества автомобилей на 1000 человек населения поселения, городского округа.

5.4. При оценке пропускной способности сети улиц, дорог, автомобильных дорог и транспортных узлов необходимо осуществлять прогноз уровня

автомобилизации на расчетный срок для отдельного поселения, городского округа в соответствии со специальными методиками.

Форма 5.1

Динамика парка транспортных средств в поселении, городском округе

Вид транспорта	Предшествующий период	Существующее положение	Прогноз
Легковые автомобили, всего,			
в т.ч. физических лиц / юридических лиц			
Грузовые и специальные автомобили, всего			
в т.ч. физических лиц / юридических лиц			
Автобусы, всего			
в т.ч. физических лиц / юридических лиц			
Мотоциклы			
Прицепы, полуприцепы			
ИТОГО, тыс. единиц:			

6. Проведение обследования обеспеченности парковками (парковочными местами) поселения, городского округа

6.1. Обеспеченность парковками (парковочными местами) поселения, городского округа определяется соотношением существующего и требуемого (расчетного) их количества.

6.2. Расчет требуемого количества парковочных мест для отдельных территорий поселения, городского округа производится отдельно для объектов жилого и нежилого назначения (объекты торговли, культуры, отдыха и быта, объекты административного, делового и социального назначения, склады, предприятия промышленности и т.д.).

Для жилой застройки расчет рекомендуется проводить исходя из значения не менее одного парковочного места на 1 квартиру.

Для нежилой застройки расчет необходимо проводить для зданий и сооружений нежилого фонда различного функционального назначения, согласно федеральным нормам градостроительного проектирования¹ либо региональным нормам градостроительного проектирования.

6.3. Укрупненный расчет требуемого количества парковочных мест допускается проводить исходя из уровня автомобилизации поселения, городского округа на расчетный срок либо количества зарегистрированных на территории поселения, городского округа автомобилей и среднего количества автомобилей, прибывающих в поселение, городской округ.

6.4. Существующие количество парковочных мест, мест для хранения транспортных средств необходимо определять посредством использования данных инвентаризации парковочного пространства.

6.5. В случае отсутствия данных инвентаризации парковочного пространства рекомендуется провести подсчет существующего количества парковочных мест на отдельных (выделенных) территориях поселения, городского округа с разделением

¹ СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержден приказом Минрегиона России от 28 декабря 2010 г. № 820.

парковочных мест на дорожной сети и внеуличных парковках (плоскостных, зданий, строений, сооружений или их частей).

Подсчет парковочных мест на дорожной сети на обследуемой территории осуществляют фиксированием фактического количества мест для стоянки транспортных средств, а также подсчетом фактически размещенных автомобилей на дорожной сети ранним утром либо поздним вечером с разделением автомобилей, размещенных в соответствии с Правилами дорожного движения и с их нарушением.

В случае отсутствия разметки парковочных мест или затруднений в проведении натурного обследования, количество парковочных мест может быть рассчитано для каждой улицы, дороги следующим образом:

на первом этапе определяется длина проезжей части, вдоль которой допускается размещение транспортных средств (не подпадающую под действие знаков 3.27, 3.28, 5.19.1, 5.19.2, 5.16 – 5.18 Правил дорожного движения), количество перекрестков, примыканий дорог (обозначенных дорожными знаками приоритета), количество выездов из жилых зон, местных проездов (не обозначенных дорожными знаками приоритета);

на втором этапе ведется расчет количества парковочных мест по следующей формуле:

$$Q_{\text{п}} = \frac{D_{\text{улицы}} - (25 * N_{\text{перекрестков}} + 5 * N_{\text{примыканий}})}{6},$$

где $Q_{\text{п}}$ – существующее количество парковочных мест на обследуемой улице, дороге;

$D_{\text{улицы}}$ – длина обследуемой улицы, дороги, вдоль которой допускается размещение транспортных средств, м;

$N_{\text{перекрестков}}$ – количество перекрестков, примыканий дорог (обозначенных дорожными знаками приоритета);

$N_{\text{примыканий}}$ – количество выездов из жилых зон, местных проездов (не обозначенных дорожными знаками приоритета).

6.6. Данные о существующем количестве парковочных мест на внеуличных парковках рекомендуется получить посредством опроса владельцев парковочных объектов (торговых и развлекательных центров, многоэтажных паркингов и пр.) и/или путем официального запроса в уполномоченный орган, осуществляющий контроль за соблюдением нормативов градостроительного проектирования на территории поселения, городского округа, выдачу разрешений на строительство и разрешений на ввод объектов в эксплуатацию.

В случае невозможности сбора данных о существующей вместимости внеуличных парковок, например, в местах возникновения неорганизованных парковок на площадях или пустырях, подсчет мест на внеуличных парковках целесообразно осуществлять исходя из общей площади запаркованной плоскости и расчета 25 м^2 на один автомобиль.

6.7. Результаты расчета потребности в парковочных местах для территории поселения, городского округа рекомендуется представлять в соответствии с формами 5.2, 5.3.

Форма 5.2

Результаты расчета существующего и требуемого количества парковочных мест по району административного деления

Объект	Существующее количество парковочных мест	Расчет в потребности парковочных мест				Дополнительная потребность, парковочных мест
		Расчетная единица	Число парковочных мест на расчетную единицу	Значение расчетной единицы	Требуемое количество парковочных мест	
Объекты жилого назначения		Квартира				
Объекты нежилого назначения:						
Торговли						
Культуры						
Отдыха						
Быта						
Социального						
Административного и делового						
Склады, предприятия промышленности						

Форма 5.3 (выходная)

Сводные результаты расчета требуемого количества парковочных мест

№	Район административного деления, обследуемая территория, улица или дорога	Количество парковочных мест				Итого	
		По объектам жилого назначения		По объектам нежилого назначения			
		Существующее	Требуемое	Существующее	Требуемое	Существующее	Требуемое
	Итого:						

**Рекомендации по проведению обследований сети дорог поселения,
городского округа с оценкой качества содержания дорог**

1. Цель проведения обследования: получение данных, характеризующих сеть дорог поселения, городского округа, оценки качества содержания дорог.

2. Объект обследования: улицы и дороги¹, автомобильные дороги², расположенные на территории поселения, городского округа (далее – дорожная сеть, дороги).

3. Методы обследования: отчетно-статистический, натурный.

4. Исходные данные: паспорта автомобильных дорог, документы инвентаризации объектов благоустройства и т.д.

5. Процесс обследования характеристик сети дорог, поселения, городского округа

5.1. В процессе обследования дорожной сети необходимо оценить ее качественную характеристику на соответствие планировочной структуре поселений, городских округов, способность обеспечения удобных и безопасных транспортных связей со всеми функциональными зонами, с другими поселениями, городскими округами системы расселения, с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами федерального, регионального или межмуниципального значения.

5.2. На основе изучения схематического плана дорожной сети поселения и натурного обследования интенсивностей и направлений движения транспортных и пешеходных потоков городского округа выявляются наиболее значимые ее участки и пересечения, на которых концентрируются транспортные и пешеходные потоки, намечаются места сбора информации.

5.3. Обследовать рекомендуется:

автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения, находящиеся на территории поселений, городских округов;

дороги и улицы общегородского и районного значения для городских поселений;

поселковые и главные улицы для сельских поселений;

участки дорог, по которым проходят маршруты регулярных перевозок;

отдельные участки дорог, роль которых, по мнению экспертов, влияет на

¹ СП 42.13330.2011 «Градостроительство. планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*), утвержден приказом Минрегиона России от 28 декабря 2010 г. № 820.

² Классификация автомобильных дорог принимается в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».

общую дорожно-транспортную ситуацию;

перекрестки и примыкания дорог, роль которых, по мнению экспертов, влияет на общую дорожно-транспортную ситуацию (далее – ключевые перекрестки и примыкания).

5.4. Автомобильные дороги оцениваются транспортно-эксплуатационным характеристикам и потребительским свойствам в зависимости от: общего числа полос движения; ширины полосы движения; ширины обочины; наличия и ширины разделительной полосы; типа пересечения с автомобильной дорогой и доступа к автомобильной дороге; радиусов кривых в плане; продольных уклонов; дорожных условий (фактических на дату проведения обследований).

5.5. Улично-дорожная сеть оценивается по следующим параметрам: функциональное назначение дорог и улиц, расчетная скорость движения, ширина полос движения, число полос движения, ширина пешеходной части тротуара, радиусы кривых в плане и продольные уклоны (для дорог и улиц в городских поселениях), дорожные условия (фактические на дату проведения обследований), протяженность велосипедных полос и дорожек, велопешеходных дорожек.

5.6. Параметры оценки автомобильных дорог рекомендуется сводить по форме 6.1, улично-дорожной сети – по форме 6.2.

5.7. При заполнении форм 6.1, 6.2 следует руководствоваться следующим:

в графах «Общая протяженность дороги», «Протяженность обследуемой части», «Общее число полос движения», «Ширина проезжей части», «Ширина обочины», «Ширина разделительной полосы», «Количество пересечение с автомобильными дорогами в одном уровне / в разных уровнях», «Количество примыканий», «Радиус кривой в плане», «Продольный уклон» указываются численные значения данных параметров;

в графу «Класс автомобильной дороги» заносится соответствующий класс автомобильной дороги: «Автомагистраль», «Скоростная автомобильная дорога», «Обычная автомобильная дорога (не скоростная автомобильная дорога)»;

в графу «Категория автомобильной дороги» заносится соответствующая категория автомобильной дороги: «IA», «IB», «IV», «II», «III», «V»;

в графу «Категория дорог и улиц» заносится:

для городских поселений: «Магистральная дорога скоростного движения», «Магистральная дорога регулируемого движения», «Магистральная улица общегородского значения непрерывного движения», «Магистральная улица регулируемого движения», «Улица районного значения транспортно-пешеходная», «Улица районного значения пешеходно-транспортная»;

для сельских поселений: «Поселковая дорога», «Главная улица», «Улица в жилой застройке основная»;

в графе «Вид покрытия проезжей части» указывается соответствующее значение вида покрытия: 1 – Асфальтобетонное; 2 – Асфальтобетонное, с поверхностной обработкой; 3 – Цементобетонное; 4 – Щебеночное (гравийное); 5 – Щебеночное (гравийное), обработанное вяжущими материалами; 6 – Грунтовое; 7 – Иной вид покрытия;

в графе «Состояние проезжей части» указывается следующее: 1 – Сухое; 2 – Мокрое; 3 – Загрязненное; 4 – Свежеуложенная поверхностная обработка;

5 – Заснеженное; 6 – Гололедица; 7 – Обработанное противогололедными материалами; 8 – Со снежным накатом; 9 – Залитое (покрытое) водой; 10 – Пыльное; в графе «Освещение» указывается наличие или отсутствие искусственного освещения;

в графе «Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги» указываются соответствующие цифровые значения кода (согласно кодификатору недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог в соответствии с Инструкцией по заполнению формы Карточки учета ДТП, используемой при работе АС УДТП «ГОСУЧЕТ»). Допускается одновременное указание от одного до четырех видов недостатков. В случае, если число недостатков более четырех, в обязательном порядке указываются те из них, которые находятся в наибольшей степени могут способствовать возникновению ДТП;

в графе «Факторы, оказывающие влияние на режим движения» указываются соответствующие цифровые значения коды согласно кодификатору факторов в соответствии с ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», утвержденных распоряжением Росавтодора от 12 мая 2015 г. № 853-р. Допускается заполнять до четырех значений данного параметра.

При заполнении граф «Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги» и «Факторы, оказывающие влияние на режим движения», в целях унификации, допускается использовать коды, предназначенные для автомобильных дорог, в отношении улиц и дорог на территории поселения, городского округа.

5.8. На соответствие требованиям законодательства о техническом регулировании рекомендуется оценивать следующие параметры участков дорог:

расстояние от края основной проезжей части магистральных дорог до линии регулирования жилой застройки, в том числе с учетом наличия шумозащитных устройств на предмет шумового загрязнения;

расстояние от края основной проезжей части улиц, местных или боковых проездов до линии застройки в целях возможности подъезда пожарных машин;

наличие в конце проезжих частей тупиковых улиц и дорог площадок для разворота автомобилей и разворота маршрутных транспортных средств при организации конечного остановочного пункта для таких транспортных средств;

наличие и правильность применения технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, разметки, светофоров, искусственных неровностей, дорожных ограждений и направляющих устройств);

наличие, геометрические параметры и параметры размещения велосипедных и велопешеходных дорожек и полос;

расстояние между пешеходными переходами в одном уровне, между пешеходными переходами в разных уровнях (оборудованные лестницами и пандусами) для дорог скоростного движения, линий скоростного трамвая, железных дорог, а также для магистральных улиц непрерывного движения;

приспособленность пешеходных дорожек и тротуаров для движения инвалидов, проезда инвалидных колясок;

геометрические параметры пешеходных путей (тротуары, площадки, лестницы) в районе административных и торговых центров, гостиниц, театров, выставок и

рынков, а также в районе заводских площадей, спортивно-зрелищных учреждений, кинотеатров, вокзалов в зависимости от плотности пешеходных потоков в час «пик».

5.9. Дорожные условия на автомобильных дорогах, дорогах и улицах рекомендуется оценивать по: виду покрытия проезжей части; состоянию проезжей части; наличию и виду освещения; недостаткам транспортно-эксплуатационного состояния дороги; факторам, оказывающим влияние на режим движения.

5.10. Ключевые перекрестки и примыкания дорог рекомендуется оценивать по следующим параметрам:

- вид перекрестка, примыкания дорог (регулируемый, нерегулируемый);
- число полос движения в каждом направлении подъезда транспортных средств, включая полосы движения, образованные местными уширениями;
- ширина проезжей части дороги;
- ширины обочины (при наличии);
- ширина разделительной полосы (при наличии);
- радиусы закругления проезжей части дорог по кромке тротуаров и разделительных полос;
- геометрические параметры «треугольника видимости» с последующим анализом в зависимости от условий («транспорт-транспорт», «пешеход-транспорт») и разрешенной скорости движения транспортных средств на подъезде к таким перекресткам, примыканиям дорог;
- вид совмещения транспортных и пешеходных потоков (пешеходный переход в одном уровне, в разных уровнях);
- ширины пешеходных переходов;
- структура цикла светофорного регулирования, пофазный разъезд транспортных средств и движение пешеходов, тип дорожного контролера, тип и вид используемых светофоров (для регулируемых перекрестков, примыкания дорог), тип детекторов транспорта (при наличии);
- наличие дорожных знаков, их соответствие установленным требованиям;
- наличие дорожной разметки, ее соответствие установленным требованиям.

5.11. Обследование ключевых перекрестков, примыканий дорог проводится следующим образом:

схематически зарисовываются контуры перекрестка, включая контуры тротуаров, пешеходных дорожек, велосипедных дорожек, полос для велосипедистов, велопешеходных дорожек, разделительной полосы и обочины (при наличии), контуры объектов, влияющих на видимость в зоне перекрестка, примыкания дорог (далее – схема);

осуществляются замеры геометрических параметров перекрестка, примыкания дорог, которые могут указываться на схеме перекрестка, примыкания дорог;

на схеме обозначаются, расположенные в зоне перекрестка, примыкания дорог, технические средства организации дорожного движения (дорожная разметка, дорожные знаки, дорожные ограждения, искусственное освещение, пешеходные ограждения, сигнальные столбики, пешеходные переходы, искусственные неровности).

5.12. Для регулируемых перекрестков, примыканий дорог, пешеходных

переходов:

схематически наносятся светофоры, имеющиеся в зоне перекрестка, примыкания дорог, осуществляется их нумерация, указывается их тип (пешеходный, транспортный) и вид;

схематически наносится дорожный контроллер, указывается его тип (при возможности идентификации);

указывается наличие детекторов транспорта, типа детектора транспорта (при возможности идентификации);

определяется структура цикла светофорного регулирования (режима регулирования светофорных объектов) путем замеров длительностей основных и промежуточных тактов в каждой фазе (для светофорных объектов с жестким циклом светофорного регулирования).

5.13. В целях детализированного проведения анализа состояния дорог поселения, городского округа рекомендуется провести анализ на соответствие установленным требованиям: дорожных знаков (в соответствии с формой 6.3), дорожной разметки (в соответствии с формой 6.4), размещения дорожного ограждения (в соответствии с формой 6.5), размещения пешеходных ограждений (в соответствии с формой 6.6), размещения сигнальных столбиков (в соответствии с формой 6.7), размещения искусственного освещения (в соответствии с формой 6.8), размещения остановочных пунктов (в соответствии с формой 6.9), размещения пешеходных переходов (в соответствии с формой 6.10), наличия светофорных объектов (в соответствии с формой 6.11), размещения пешеходных дорожек, тротуаров (в соответствии с формой 6.12), размещения мест для стоянок велосипедов (в соответствии с формой 6.13), размещения искусственных неровностей (в соответствии с формой 6.14).

6. Оценка качества содержания дорог

6.1. Оценка качества содержания дорог проводится с целью получения информации о фактическом уровне содержания дорог и управления качеством такого содержания.

6.2. За основу для оценки качества содержания дорог рекомендуется принять Порядок проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, утвержденный приказом Минтранса России от 8 июня 2012 г. № 163 (далее – Порядок) (зарегистрирован Минюстом России 20 июня 2012 г., регистрационный № 24639), распространив методический подход к оценке уровня содержания автомобильных дорог на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, местного значения.

6.3. Оценка содержания дорог проводится для установленных в зависимости от сезона года периодов содержания дорог: зимний и весенне-летне-осенний. Сроки начала и окончания указанных периодов определяются с учетом природно-климатических условий расположения поселения, городского округа.

6.4. В целях единого подхода к оценке уровня содержания автомобильной дороги в соответствии с Порядком следует руководствоваться определением видов дефектов содержания автомобильных дорог, показателей, характеризующих уровень содержания автомобильных дорог в весенне-летне-осенний и зимний периоды.

6.5. Уровень содержания участка автомобильной дороги определяется посредством визуального осмотра и инструментального контроля каждого конструктивного элемента и составляющих конструктивного элемента автомобильной дороги.

Используемое измерительное оборудование, приборы, передвижные лаборатории для проведения оценки уровня содержания автомобильных дорог должны иметь свидетельство о поверке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений либо метрологически поверено.

6.6. По результатам оценки уровня содержания оформляется акт оценки уровня содержания автомобильной дороги, улично-дорожной сети, расчетом определяется средняя оценка такого уровня в соответствии с Порядком.

Содержание автомобильных дорог оценивается по следующим уровням: высокий, средний, допустимый, недопустимый.

Состояние автомобильных дорог

Дата обследования: начало _____ г., окончание _____ г.

Наименование автомобильной дороги

Код

Общая протяженность дороги: _____ км / начало, км _____ + _____ м / _____ ПК + _____ м / конец, км _____ + _____ м / _____ ПК + _____ м

Протяженность обследуемой части _____ км / начало, км _____ + _____ м / _____ ПК + _____ м / конец, км _____ + _____ м / _____ ПК + _____ м

Класс автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
54	54
55	55
56	56
57	57
58	58
59	59
60	60
61	61
62	62
63	63
64	64
65	65
66	66
67	67
68	68
69	69
70	70
71	71
72	72
73	73
74	74
75	75
76	76
77	77
78	78
79	79
80	80
81	81
82	82
83	83
84	84
85	85
86	86
87	87
88	88
89	89
90	90
91	91
92	92
93	93
94	94
95	95
96	96
97	97
98	98
99	99
100	100

[illegible]

Состояние улично-дорожной сети

Дата обследования: начало ____ г., окончание ____ г.

Наименование улицы, дороги _____ Код _____

Категория дорог и улиц _____

Общая протяженность улицы, дороги: ____ км / Протяженность обследуемой части ____ км

[illegible]

Форма 6.3

Ведомость размещения дорожных знаков

Протяженность обследуемой части дороги _____ км / начало, км _____ + _____ м// от ул. _____ до ул. _____							
№ п/п	Номер дорожного знака, наименование	Типоразмер дорожного знака	Адрес размещения, км _____ + _____ м (улица, дом, перекресток)	Расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное)	Количество дорожных знаков, единиц	Площадь, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Установлен / требуется замена / требуется установка
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги _____			: от км _____ + _____ м до км _____ + _____ м / от ул. _____	до ул. _____		
2	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги _____			: от км _____ + _____ м до км _____ + _____ м / от ул. _____	до ул. _____		

Форма 6.4

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной)

[illegible]

Ведомость размещения дорожного ограждения

[illegible]

Форма 6.6

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Тип пешеходного ограждения	Протяженность обследуемой части дороги					Протяженность участка			
		Начало, км _____ м _____ + (улицы, дом, перекресток)	Конец, км _____ м _____ + (улицы, дом, перекресток)	Расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное)	Дата установки	Высота м	Материал изготовления	Протяженность установки, м	Установлено / требуется замена / требуется установка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги	: от км _____ + м до км _____ + м / от ул. _____ до ул. _____								
2	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги	: от км _____ + м до км _____ + м / от ул. _____ до ул. _____								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Протяженность обследуемой части дороги							км / начало, км + м// от ул.	
	Тип сигнальных столбиков	Начало, км _____ + _____ м (улица, дом, перекресток)	Конец, км _____ + _____ м (улица, дом, перекресток)	Расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное)	Дата установки	Количество сигнальных столбиков, единицы	Материал изготовления	Протяженность установки, м	Установлено / требуется замена / требуется установка
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги : от км + м до км + м / от ул. до ул.								
2	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги : от км + м до км + м / от ул. до ул.								

Форма 6.8

Ведомость размещения искусственного освещения

[illegible]

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Протяженность обследуемой части дороги								км / начало, км	+	м// от ул.	до ул.
№ п/п	Адрес расположения, км ____ + ____ м (улица, дом, перекресток)	Расположение по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное)	Наличие посадочных площадок	Наличие павильонов	Наличие переходно-скоростных полос	Наличие заездных карманов	Соответствует нормам / требуется реконструкция / требуется строительство				
1	2	3	4	5	6	7	8				
1	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги			: от км	+	м до км	+	м / от ул.	до ул.		
2	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги			: от км	+	м до км	+	м / от ул.	до ул.		

Ведомость размещения пешеходных переходов

Протяженность обследуемой части дороги км / начало, км + м// от ул. до ул.									
№ п/п	Адрес расположения, км ____ + ____ м (улица, дом, перекресток)	Вид пешеходного перехода					Соответствует нормам / требуется реконструкция / требуется строительство		
		Наземный регулируемый	Наземный нерегулируемый,	Подземный,	Надземный	Переход по диагонали			
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги		: от км		+	м до км	+	м / от ул.	до ул.
2	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги		: от км		+	м до км	+	м / от ул.	до ул.

Ведомость наличия светофорных объектов

Протяженность обследуемой части дороги										км / начало, км		+ м// от ул.		до ул.	
№ п/п	Адрес расположения, км ____ + ____ м (улица, дом, перекресток)	Вид объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход)	Количество светофоров с разбивкой по типам:			марка дорожного контролера	наличие детекторов транспорта / тип детекторов	Соответствует нормам / требуется реконструкция / требуется установка							
			Транспортный	Пешеходный											
1	2	3	4	5	6	7	8								
1	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги		: от км + м до км		+	м / от ул.		до ул.							
2	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги		: от км + м до км		+	м / от ул.		до ул.							

Примечание. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

Протяженность обследуемой части дороги										км / начало, км		+ м// от ул.		до ул.	
№ п/п	Пешеходная дорожка / тротуар	Начало, км ____ + ____ м (улица, дом, перекресток)	Конец, км ____ + ____ м (улица, дом, перекресток)	Расположение по ширине дороги (справа, слева, иное)	Материал покрытия	Протяженность, м	Соответствует нормам / требуется реконструкция / требуется строительство								
1	2	3	4	5	6	7	8								
1	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги		: от км + м до км		+	м / от ул.		до ул.							
2	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги		: от км + м до км		+	м / от ул.		до ул.							

Ведомость мест для стоянки велосипедов

Протяженность обследуемой части дороги										км / начало, км		+ м// от ул.		до ул.	
№ п/п	Адрес расположения, км ____ + ____ м (улица, дом, перекресток)	Размер площадки/участка, м ²	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характер размещения стоянок велосипедов (параллельно/ перпендикулярно/ под углом к проезжей части)				Примечание							
1	2	3	6	7				8							
1	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги		: от км		+ м до км		+ м / от ул.		до ул.						
2	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги		: от км		+ м до км		+ м / от ул.		до ул.						

Примечание. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов

Ведомость размещения искусственных неровностей

Протяженность обследуемой части дороги										км / начало, км		+ м// от ул.		до ул.	
№ п/п	Адрес расположения, км ____ + ____ м (улица, дом, перекресток)		Размер искусственной неровности (длина, ширина и высота), м		Строительный объем, м ³		Соответствует нормам/ требуется реконструкция / требуется строительство				Примечание				
1	2		3		6		7				8				
1	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги				: от км		+ м до км		+ м / от ул.		до ул.				
2	Участок автомобильной дороги, улицы, дороги				: от км		+ м до км		+ м / от ул.		до ул.				

Рекомендации по проведению обследований параметров дорожного движения

1. Цель проведения обследования: получение параметров дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения).

2. Объект обследования: транспортные и пешеходные потоки на территории поселения, городского округа.

3. Методы обследования: отчетно-статистический, натурный, расчетный.

4. Процесс обследования

4.1. К основным параметрам дорожного движения относят измеряемые показатели: интенсивность, состав и скорость движения транспортных средства, интенсивность движения пешеходов, а также исчисляемые показатели (плотность движения транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением, потери времени (задержка) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, пропускная способность дорог, участков дорог и др.).

Указанные показатели дают количественную и качественную характеристику дорожного движения на территории поселения, городского округа.

4.2. Обследование параметров дорожного движения осуществляется посредством проведения натурных обследований и (или) сбора данных с детекторов транспорта различного типа, камер фото- видеофиксации.

4.3. По результатам обследований определяются:

интенсивность движения транспортных средств по видам в физических и в приведенных единицах, интенсивность движения пешеходов на:

отдельных участках дорог (сечениях), дорожной сети определенного класса или категории с характеристикой ее изменения по времени суток, дней недели, месяцам года, годам;

перекрестках, примыканиях дорог с характеристикой ее изменения по времени суток и с определением максимальной интенсивности движения транспортных средств для каждого обследуемого направления движения;

состав движения на отдельных участках дорог (сечениях), дорожной сети определенного класса или категории, дорожной сети определенной зоны, района, территории или поселения, городского округа, в целом;

скорость движения транспортных средства на отдельных участках дорог (сечениях), дорожной сети определенного класса или категории, дорожной сети определенной зоны, района, территории или поселения, городского округа, в целом.

В результате обработки данных обследований параметров дорожного движения

поселения, городского округа могут быть также получены следующие показатели:

плотность движения (среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения);

коэффициент загрузки дорог движением;

потери времени (задержка) в движении транспортных средств и (или) пешеходов;

пропускная способность дорог, участков дорог;

коэффициенты зонной неравномерности дорожного движения;

коэффициенты неравномерности движения по направлениям на отдельных участках дорог (сечениях), дорожной сети определенного класса или категории;

на регулируемых перекрестках определяются потоки насыщения;

время образования «пиковых» нагрузок в различных зонах поселений, городских округов, на отдельных участках дорог (сечениях), дорожной сети определенного класса или категории.

4.4. Проведение обследований рекомендуется проводить в дни недели и месяцы максимального использования транспортных средств (по данным предварительного опроса водителей транспортных средств в соответствии с рекомендациями приложения № 3).

4.5. Обследование параметров дорожного движения поселения, городского округа проводится в два этапа:

на первом этапе выделяются наиболее характерные по функционированию участки дорог (сечения), где проводится круглосуточное обследование параметров дорожного движения в целях определения «пиковых» нагрузок. Ориентировочное количество постов составляет 2 – 4 на квадратный километр территории поселения, городского округа;

на втором этапе проводится обследование параметров дорожного движения в течение 2 – 3 часов «пик» на следующих объектах: участках дорог (сечениях), по которым проходят маршрутные транспортные средства, выделенных участках (сечениях) магистральных дорог и магистральных улиц общегородского и районного значения, а также участках дорог (сечениях), перекрестках или примыканиях дорог, роль которых, по мнению экспертов, влияет на общую транспортную ситуацию.

Обследование параметров дорожного движения поселения, городского округа рекомендуется проводить на участках дорог (сечениях), перекрестках и примыканиях дорог, в которых проводилась оценка параметров дорожной сети.

4.6. Перед проведением обследований интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов составляется схематическое изображение сечения дороги, перекрестка, примыкания дорог (образец схематического изображения перекрестка представлен на рисунке 1), на котором отображаются разрешенные направления движения транспортных средств и пешеходов.

4.7. Проведение обследований интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов осуществляется соответствующим подсчетом транспортных средств и пешеходов, проходящих в обследуемом направлении движения в единицу времени, натурным методом

учетчиками (наблюдателями) либо посредством видеофиксации (использования камер видеонаблюдения) с последующей камеральной обработкой полученных данных.

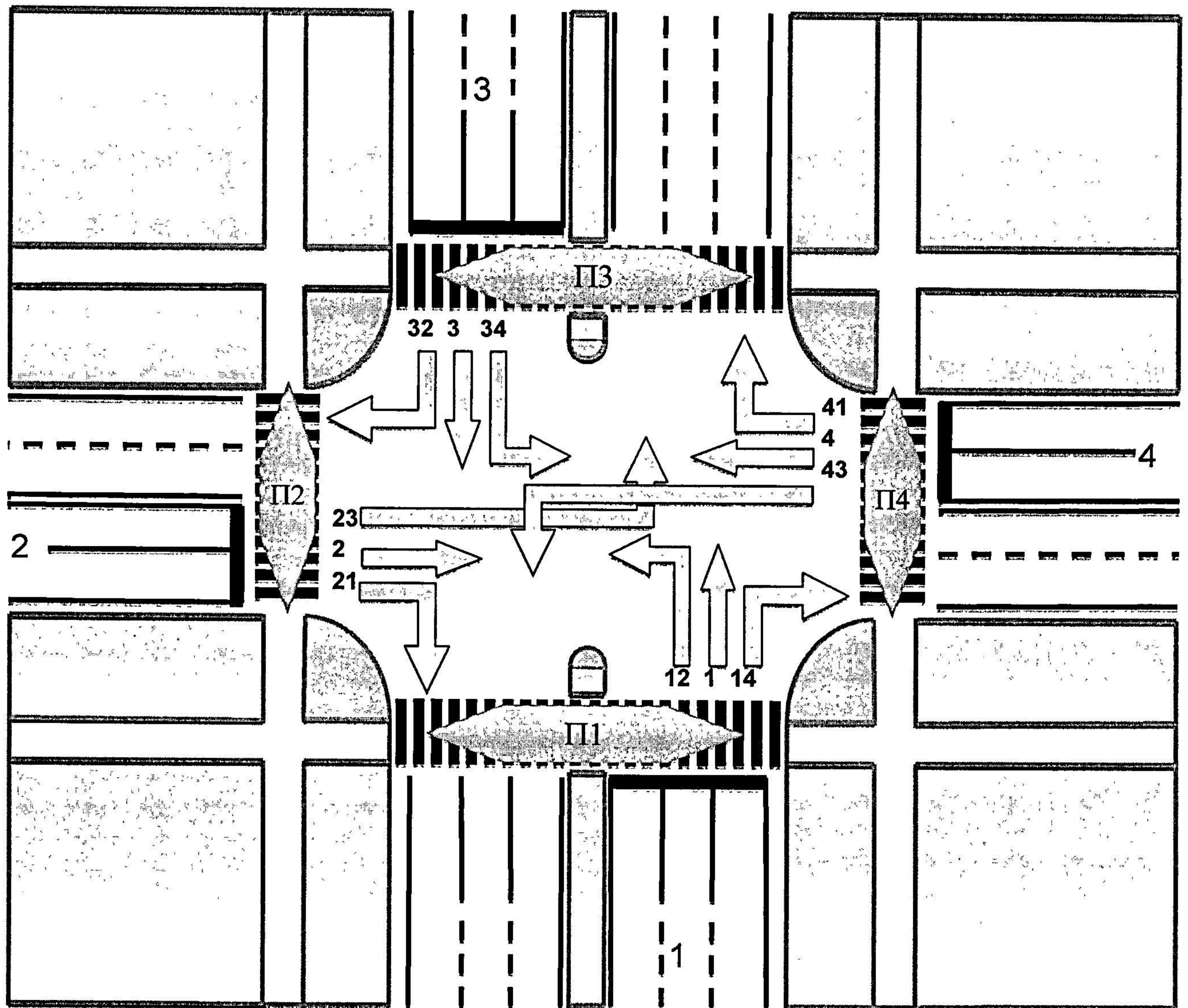


Рисунок 1. Образец схематического изображения перекрестка

4.8. При проведении подсчета интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности движения пешеходов, осуществляемого натурным методом, необходимо определить расположение и количество постов учета таким образом, чтобы расположение поста обеспечивало свободный обзор движущихся транспортных средств и пешеходов, места разветвления и слияния транспортного потока обследуемого направления (направлений) движения.

Количество фиксируемых одним учетчиком (наблюдателем) направлений движения определяется в зависимости от количества полос для движения, их загрузки, пофазного разъезда транспортных средств и (или) движения пешеходов.

Регистрация проходящих транспортных средств и (или) пешеходов по направлениям движения заносится в формы 7.1, 7.2. Допускается осуществлять замеры интенсивности и состава движения транспортных средств, интенсивности

движения пешеходов в каждом направлении в течение пятнадцати минут каждые полчаса с последующим приведением значений к часу.

4.9. Состав движения определяется процентным соотношением транспортных средств различных типов (формы 7.3, 7.4, колонка «Итого», % для физических единиц и для приведенных единиц) для следующих объектов:

отдельных участков дорог (сечений);

дорожной сети определенного класса или категории посредством агрегирования показателей на отдельных участках дорог определенного класса или категории;

дорожной сети определенной зоны, района, территории посредством усреднения показателей на отдельных участках дорог определенной зоны, района, территории;

дорожной сети поселения, городского округа в целом, посредством агрегирования показателей на отдельных участках дорог поселения, городского округа.

4.10. Обследование скоростей движения транспортных средств проводят в целях получения усредненных данных скорости движения транспортных потоков, мгновенных скоростей движения транспортных средств.

Скорости движения транспортных потоков, получаемые натурным методом, определяются хронометражем прохождения участков дорог экспериментальным автомобилем («плавающий автомобиль»), в котором размещаются наблюдатели, и который соблюдает установившийся режим движения транспортного потока. Результаты хронометража заносятся в форму 7.5. Как правило, скорость движения транспортных потоков замеряют на всех автомобильных дорогах, а также улицах общегородского и районного значения.

Скорость движения транспортного потока, в том числе в час «пик», можно получить используя мобильные навигационные приложения систем ГЛОНАСС/GPS посредством записи и обработки треков (маршрутов) движения.

4.11. Скорость движения транспортных средств может быть определена для характерных периодов времени суток (часов «пик», межпиковый период времени), а также для следующих объектов:

отдельных участков дорог (сечений);

дорожной сети определенного класса или категории посредством агрегирования показателей на отдельных участках дорог определенного класса или категории;

дорожной сети определенной зоны, района, территории посредством усреднения показателей на отдельных участках дорог определенной зоны, района, территории;

дорожной сети поселения, городского округа в целом, посредством агрегирования показателей на отдельных участках дорог поселения, городского округа.

4.12. Мгновенные скорости движения транспортных средств определяются радарным прибором либо посредством цифровой обработки данных, полученных с камер видеонаблюдения.

4.13. Расчет плотности движения транспортных средств, коэффициент загрузки

дорог движением, потери времени (задержка) в движении транспортных средств и (или) пешеходов, пропускной способности дорог, участков дорог осуществляется посредством использования специальных методик.

5. Результаты обследований

5.1. Результаты расчетов параметров дорожного движения для дорожной сети поселений, городских округов заносятся в форму 7.2 для перекрестков, примыканий дорог в форму 7.3.

5.2. При обработке результатов обследований и проведении расчетов параметров дорожного движения может быть использовано Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах (для опытного применения), введенного в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июня 2003 г. № ОС-555-р.

5.3. При наличии автоматизированных систем учета определение интенсивности движения определяется в соответствии с ОДМ 218.2.032-2013. «Методические рекомендации по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах», утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства от 25 февраля 2013 г. № 223-р.

Интенсивность и состав движения транспортных средств, интенсивность движения пешеходов в сечении дороги, на пешеходном переходе

Сечение дороги, перехода: _____

Идентификационный код: _____ Вид: _____ переход, _____ сечение дороги

Схематическое изображение

Время обследования: начало - окончание -	_____ ч. _____ мин. _____ ч. _____ мин.	Направление движения ТС						Пешеходов через дорогу в обоих направлениях
		Прямо	Обратно	Итого				
				физ.ед. в час	%	прив.ед. в час	%	
Типы транспортных средств (коэф. приведения)		Рассматриваемые направления выделить						
Легковые автомобили								
Мотоциклы, мопеды скутеры								
Автобусы пассажировместимостью до, чел:								
20								
60								
100								
свыше 100								
Троллейбусы								
Трамваи								
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:								
2								
6								
8								
12								
свыше 12								
Автопоезда грузоподъемностью, т:								
12								
20								
30								
свыше 30								
Итого, физические единицы в час:					100	-	-	
Итого, прив. единиц в час:				-	-		100	-

Интенсивность и состав движения транспортных средств,
интенсивность движения пешеходов на перекрестке, примыкании дорог
Перекресток, примыкание дорог, улиц: _____
Идентификационный код: _____ Вид: ____ регулируемый, ____ нерегулируемый

Схематическое изображение						
Время обследования: начало окончание	_____ ч. _____ мин. _____ ч. _____ мин.	Направление движения ТС				Пешеходов в обоих напр. П1/П2/П3/П4
		Налево	Прямо	Направо	Итого, физ.ед. в час / прив.ед. в час	
		12/23/32/41	1/2/3/4	14/21/ 34/43		
Типы транспортных средств (коэф. приведения)		Рассматриваемые направления выделить				
Легковые автомобили						
Мотоциклы, мопеды скутеры						
Автобусы пассажироместимостью до, чел:						
20						
60						
100						
свыше 100						
Троллейбусы						
Трамваи						
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т:						
2						
6						
8						
12						
свыше 12						
Автопоезда грузоподъемностью, т:						
12						
20						
30						
свыше 30						
Итого, физические единицы в час:						
Итого, прив. единиц в час:					-	

Форма 7.3

Результаты параметров дорожного движения на отдельных участках дорог

Участок автомобильной дороги, наименование улицы, дороги	Измеряемые параметры			Исчисляемые параметры				
	Час «пик»	Максимальная интенсивность движения, пр.авт./час	Скорость движения транспортного потока, км/час	Плотность дорожного движения, прив.авт./км	Пропускная способность, пр.авт./час	Коэффициент загрузки дорог движением	Потери времени (задержка) в движении	Коэффициент неравномерности движения в прямом/обратном направлении
км ____ + ____ - км ____ + ____	с ____ час. по ____ мин. ____ час. ____ мин.							
...								
...								
...								
...								

Форма 7.4

Результаты параметров дорожного движения на пересечениях, примыканиях дорог

Перекресток, примыкание дорог: _____
Идентификационный код: _____ Вид: _____ регулируемый, _____ нерегулируемый
Час «пик»: с час. ____ мин. ____ по час. ____ мин. ____

Направление движения, выделенная группа направлений движения	Измеряемые параметры			Исчисляемые параметры		
	Отношение времени разрешенного движения к времени цикла	Максимальная интенсивность движения, пр.авт./час	Мгновенная скорость движения ТС, км/час	Поток насыщения, пр.авт./час	Степень насыщения	Потери времени (задержка) в движении
1						
12						
...						
4						
43						

Исследование скорости и задержек движения по маршруту

Наблюдатель

ВОДИТЕЛЬ:

ВРЕМЯ НАЧАЛА:

ПОГОДА:

СОЛНЕЧНО

ОБЛАЧНО

ДОЖДЬ

ДАТА:

МЕЖДУ:

И

ВИД ТРАНСПОРТА:

СКОРОСТЬ И ЗАДЕРЖКИ						ОСТАНОВКИ			
Показания одометра	Контроль- ная точка (КТ)	Время на КТ	Расстояние между КТ	Время между КТ	Средняя скорость между КТ	Места остановок	Причины остановок *	Продолжитель- ность остано- вки (минуты)	Комментарии
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

* Обозначения для причины остановки:
А - ДТП в попутном направлении
Б - ДТП в противоположном направлении
В - Машина скорой помощи, полиции, МЧС

Г - Проблемы светофорной сигнализации
Д - Затор в районе объектов тяготения населения
Е - Затор между перекрестками
Ж - Затор на перекрестке

Рекомендации по проведению обследований условий велосипедного передвижения

1. Цель проведения обследования: получение показателей, характеризующих текущее состояние и проблемы развития велосипедного перемещения в поселении, городском округе.

2. Объект обследования: велосипедное движение.

3. Методы обследования: отчетно-статистический, натурный, социологический опрос.

4. Проведение обследования

4.1. Опрос рекомендуется проводить в соответствии с анкетой по форме 8.2 с соблюдением случайного отбора без разделения по группам населения.

4.2. Результаты обследований рекомендуется сводить по форме 8.1 (выходной).

4.3. Для организации опросов предлагается использовать: социальные сети, специальные сайты велообщественности, официальные сайты администраций поселений, городских округов, популярные сайты и форумы, посещаемые населением города.

4.4. Для получения показателей использования велосипедов рекомендуется использование одометров.

Форма 8.1 (выходная)

Показатели состояния и развития велосипедной инфраструктуры

Показатель	Ед. изм.	Значение
Доля населения, владеющего велосипедом	%	
Частота использования велосипеда (с любой целью), по группам населения, в среднем за год, в среднем в теплое время года (с указанием месяцев для конкретного городского округа, поселения)	раз/мес.	
Основные барьеры развития велосипедного сообщения (по мнению населения, по видам причин)	%	
Продолжительность велосипедной поездки (согласно предложенным в анкете вариантам), по группам населения	минут	
Время, в среднем проводимое на велосипеде в день, по группам населения		
Основные цели велосипедных поездок, по группам населения	%	

**Анкета опросного исследования показателей состояния
и развития велосипедной инфраструктуры в поселении, городском округе**

Участие в настоящем опросе займет не более 3-5 минут Вашего времени. Если по вопросу предлагается несколько возможных ответов, внимательно прочитайте их все, после чего выберите один или несколько вариантов ответа.

Обращаем внимание, что настоящий опрос не требует от Вас указания Ваших персональных данных. Мы также гарантируем, что Ваши ответы останутся абсолютно анонимными. Заранее благодарим за участие в опросе!

-
1. Есть ли у вас велосипед? А) Да; Б) Нет; В) Нет, но хотел бы иметь
 2. Как часто вы используете велосипед? (с любой целью)
А) Не использую; Б) 1 раз в месяц; В) 1 раз в неделю;
Г) 3 раза в неделю; Д) более 5 раз в неделю
 3. Каковы основные барьеры использования велосипеда в вашем поселении, городском округе? (возможен выбор нескольких вариантов)
 - а. Недостаток продолжительности велодорожек в районе проживания
 - б. Отсутствие (недостаток) стоянок аренды велосипедов
 - в. Отсутствие (недостаток) количества парковочных мест / пересадочных станций для велосипедов
 - г. Отсутствие (недостаток) общественных мест для принятия душа (после велосипедной поездки)
 - д. Недостаточность выделенных полос или дорожек для велосипедистов
 - е. Небезопасность движения велосипедов по дорогам
 - ж. Плохая организация / недостаток информации о велосипедных маршрутах
 - з. Другая причина _____

Следующий блок анкеты связаны с использованием велосипеда (в случае если выбран ответ А) на вопрос №2, эта часть не заполняется.

4. Продолжительность велосипедной поездки составляет:
А) менее 30 минут; Б) около 30 минут;
В) более 30 минут; Г) иное _____ мин.
5. Время, в среднем проводимое на велосипеде в день составляет:
А) менее получаса; Б) 30-60 минут; В) 1-2 часа; Г) более 2 часов
6. Основной целью Вашего использования велосипеда является:
А) спорт и отдых; Б) поездки на работу, по делам; В) и то, и другое

В заключение, пожалуйста, сообщите некоторые сведения о себе:

7. Адрес места проживания: _____
8. Ваша сфера деятельности: _____
9. Образование: _____ 10. Пол: _____ 11. Год рождения _____

**Рекомендации по проведению оценки
уровня безопасности дорожного движения**

1. Цель проведения обследования: получение показателей, характеризующих безопасность дорожного движения на территории поселения, городского округа.

2. Объект обследования: дорожно-транспортные происшествия на территории поселения, городского округа, отдельных территорий поселения, городского округа, дороге, участке дороги, в местах концентрации ДТП.

3. Методы обследования: отчетно-статистический.

4. Исходные данные:

данные автоматизированной системы учета и сбора сведений о ДТП органов внутренних дел Российской Федерации;

карточки оперативного учета ДТП, заполненные формы учета ДТП;

данные Росстата;

официальные сведения органов местного самоуправления о ДТП на территории поселения, городского округа;

электронные данные паспортизации автомобильных дорог, электронные данные аудита безопасности дорожного движения;

данные фото- и видеофиксации нарушений ПДД;

число пострадавших пешеходов на пешеходных переходах;

данные приложений о загруженности дорожной сети, полученные посредством использования информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Процесс обследования

5.1. Оценку показателей безопасности дорожного движения на территории поселения, городского округа проводят в целях:

оценки общего состояния аварийности и тенденций ее изменения;

изучения и устранения причин дорожно-транспортных происшествий;

выявления участков концентрации ДТП;

разработки и реализации мер по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП;

оценки изменения показателей аварийности в результате реализации мер по повышению безопасности дорожного движения.

5.2. Оценку показателей безопасности дорожного движения для поселения, городского округа либо его части проводят на основании следующих данных:

о ДТП, погибших и раненых в ДТП, тяжести их последствий, в том числе для происшествий различных видов;

об объектах автомобильных дорог и улично-дорожной сети в местах совершения ДТП;

- о состоянии проезжей части в местах совершения ДТП;
- об освещении в местах совершения ДТП;
- о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в местах совершения ДТП;
- о факторах, оказывающих влияние на режим движения, в местах совершения ДТП;
- о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния дорог в местах ДТП на участках их концентрации;
- иных данных.

Оценку показателей безопасности дорожного движения рекомендуется также проводить в отношении отдельных дорог, участков дорог, мест концентрации ДТП.

5.3. Оценка показателей безопасности дорожного движения на территории поселения, городского округа производится также путем анализа взаимосвязи между показателями нагрузки на дорожной сети, количеством ДТП, погибших и раненных в дорожном движении, а также путем оценки общего влияния деятельности по обеспечению безопасности движения на изменение количества ДТП, погибших и раненных. К показателям нагрузки на дорожную сеть могут быть отнесены:

- количество населения поселения, городского округа (тыс. чел);
- количество зарегистрированных транспортных средств (тыс. ед.);
- общая протяженность дорожной сети поселения, городского округа (тыс. км).

5.4. Формы сбора данных рекомендуется составлять по аналогии с табличным представлением информации о ДТП, размещенными на сайте www.gibdd.ru, а также с учетом подходов, изложенных в ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», утверждённого распоряжением Росавтодора от 12 мая 2015 г. № 853-р.

**Рекомендации по проведению определения
уровней воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду,
безопасность и здоровье населения**

1. Цель проведения обследования: получение показателей, характеризующих уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, включая данные по уровню и локализации загрязнения окружающей среды от транспортных средств на территории поселения, городского округа.

2. Объект обследования: транспортный поток на территории поселения, городского округа, состояние окружающей среды.

3. Методы обследования: натурный, отчетно-статистический, расчетный.

4. Исходные данные:

исходные данные, полученные в соответствии с иными исследованиями Программы;

документация транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (результаты проведения их диагностики);

статистические данные, характеризующие параметры дорожного движения, нагрузку на окружающую среду от транспортного потока;

результаты ранее выполненных обследований дорог и сооружений;

сведения государственных и муниципальных органов, учреждений по охране окружающей среды, включая природно-климатические, метеорологические данные и сведения об уровнях загрязнения воздуха вблизи автомобильных дорог по результатам наблюдений специализированных лабораторий Росгидромета на территории поселения, городского округа.

5. Процесс обследования

5.1. Фактические и нормативные значения уровня воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения определяются на основании настоящих рекомендаций по обследованию, и (или) инженерно-экологических изысканий, выполняемых в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012¹, СП 11-102-97², СП 42.13330.2011³, ГОСТ 32847-2014⁴.

¹ СП 47.13330.2012. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96" (утв. приказом Госстроя России от 10 декабря 2012 г. № 83/ГС).

² СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания для строительства" (одобрен письмом Госстроя России от 10 июля 1997 г. N 9-1-1/69).

³ СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* (утв. приказом Минрегиона России от 28 декабря 2010 г. № 820).

⁴ ГОСТ 32847-2014. Требования к проведению экологических изысканий.

5.2. Исследования уровня воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения рекомендуется осуществлять посредством проведения натурных обследований и расчетным методом по результатам наблюдений специализированных лабораторий Росгидромета на территории поселения, городского округа.

5.3. Натурные обследования уровня воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения осуществляются с определением мест замеров воздействия транспортной инфраструктуры и загрязнения окружающей среды (далее – посты замеров) и последующим проведением замеров концентраций вредных веществ и уровня шума в таких местах специализированными лабораториями (постами наблюдений) Росгидромета.

5.4. Для расчетного метода определения уровня воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения осуществляется на основе данных о составе парка транспортных средств, уровне автомобилизации, использовании транспортных средств и интенсивности движения транспортных средств в поселении, городском округе с последующим расчетом валовых выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных средств на территории поселения, городского округа (отдельных территорий таких поселений, городских округов, участков дорог) рекомендуется применение программы Copert 4, доступной по ссылке <http://emisla.com/products/copert-4>.

5.5. По итогам получения экологических показателей, характеризующих уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения осуществляется оценка их отклонений от предельно допустимых значений, указанных в ГН 2.1.6.1338-03. «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест. Гигиенические нормативы», составляются выходные формы и картографический материал.

5.6. Посты замера при проведении натурных обследований уровня воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения располагаются в непосредственной близости от дороги в соответствии с используемыми методиками измерений^{5,6}.

5.7. Замер осуществляется по обе стороны от дороги в начале, в середине и в конце каждой зоны воздействий (условной территории проведения обследования). Ширина зоны воздействия соответствует расстоянию от автомобильной дороги, на котором определятся превышение ПДК. Границей зоны воздействия является линия, параллельная дороге, за которой отсутствует превышение ПДК по любому показателю.

5.8. Уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения рекомендуется отражать в соответствии с Формой 10.1 по следующим показателям:

концентрация вредных веществ в атмосферном воздухе на высоте 1,5 м – СО,

⁵ ГОСТ 12.1.016-79. Государственный стандарт Союза ССР. Система стандартов безопасности труда. Воздух рабочей зоны. Требования к методикам измерения концентраций вредных веществ.

⁶ РД 52.04.840-2015. Руководящий документ. Применение результатов мониторинга качества атмосферного воздуха, полученных с помощью методов непрерывных измерений (утв. Росгидрометом 29 декабря 2015 г.).

NO_x, SO₂, С (сажа), взвешенные вещества и частицы РМ10 и РМ2.5;

уровень шума на границе дороги, обочины на высоте 1,5 м;

температура, направление ветра, скорость и относительная влажность воздуха (в нескольких точках);

состояние зеленых насаждений, стационарно-деструкционные изменения (эрозию, подтопление, заболачивание, ландшафтные нарушения местности) определяют визуально или с использованием фото- видеосъемки.

Форма 10.1 (примерная)

**Уровень воздействия транспортной инфраструктуры
на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Наименование поселения, городского округа: _____

Наименование дороги, улицы: _____

Пост замера: _____

Проба	Дата	Условия отбора пробы				Измеряемые показатели					
		Условие 1	Условие 2	...	Условие N	Показатель 1	Показатель 2	Показатель 3	Показатель N
Предельно допустимая величина											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.											
2.											
...											
n											

5.9. Замер интенсивности движения, скорости транспортного потока и его состава осуществляется в соответствии с ОДМ 218.2.020-2012 Росавтодора⁷ а также с использованием технических средств (детекторов транспорта, данных фото- или видеосъемки).

5.10. Максимально-разовые, среднесуточные и среднегодовые концентрации вредных веществ, объемы выбросов парниковых газов, уровни шума в точках, где замеры не производились, определяются расчетным путем с использованием результатов инженерно-экологических изысканий по действующим методикам расчета, утвержденных Минприроды России.

5.11. Результаты оценки значений параметров уровня воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения (концентрация вредных веществ, объемы выбросов парниковых газов, уровни шума) приводят на картографическом материале (М 1:25 000), где наносятся уровни (изолинии) концентраций и удельных выбросов вредных веществ, шума в

⁷ ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог.

сравнении с фоновыми или предельно допустимыми. Кроме того, в картографическом материале должны быть отражены:

границы полосы отвода и придорожной полосы;

искусственные сооружения, объекты дорожного сервиса, отдельно стоящие жилые и нежилые здания и сооружения, находящиеся в пределах придорожной полосы;

железные дороги, с которыми дорога пересекается, совмещается или примыкает;

леса, границы типичных экологических зон, особо охраняемые природные территории, реки, ручьи, озера и другие водоемы, овраги, заболоченные места, сельскохозяйственные угодья;

зеленые насаждения, шумозащитные экраны, ограждения, ограничивающие доступ животных на проезжую часть, очистные сооружения.

5.12. Нормативные значения экологических показателей, характеризующих уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, представлены в таблице 1.

5.13. Отклонения значений экологических показателей, характеризующих уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, от базовых (фоновых или нормативных) характеризуют экологическую безопасность (опасность) транспортной инфраструктуры.

5.14. В случае получения значений какого-либо из экологических показателей, характеризующих уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, в заданный период времени больше предельно допустимого или находящегося за пределами фона, экологическая безопасность транспортной инфраструктуры считается не обеспеченной.

5.15. Результаты исследований рекомендуется представлять в соответствии с формой 10.2 (выходной).

5.16. При проведении натурных обследований уровня воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения рекомендуется использовать газоанализаторы, предназначенные для непрерывного измерения концентрации вредных и загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, и приборы для измерения уровня шума (шумомеры).

Указанные приборы должны быть зарегистрированы в Государственном реестре средств измерений и поверены.

Таблица 1

Экологические показатели, характеризующие уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, их допустимый уровень

Показатель	Безопасный уровень показателя
Концентрация вредных веществ в атмосферном воздухе на высоте 1,5 м - CO, NO _x , SO ₂ , С (сажа), взвешенные вещества и частицы PM10 и PM2.5	За пределами населенных пунктов не нормируются. В населенных пунктах не более ПДК загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест, установленных ГН 2.1.6.1338-03 ⁸
Уровень шума на границе дороги, обочины на высоте 1,5 м	За пределами населенных пунктов не нормируется. В населенных пунктах уровень шума не должен превышать норм, установленных СН 2.2.4/2.1.8.562-96 ⁹ и СН 2.2.4/2.1.8.566-96 ¹⁰ . Уровень шума от транспортных потоков измеряется по ГОСТ 20444-2014

Форма 10.2 (выходная)

Экологические показатели, характеризующие уровень воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Показатель	Ед. изм.	Значение
1	2	3
Объемы выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта	кг	
Объемы выбросов загрязняющих веществ от автотранспорта на единицу площади населенных пунктов	кг/км ²	
Объемы выбросов парниковых газов от автотранспорта	тонн CO ₂ -экв	
Объемы выбросов парниковых газов от автотранспорта на единицу площади населенных пунктов	тонн CO ₂ -экв/км ²	
Площадь территории зоны с превышением ПДК загрязняющих веществ от автотранспорта	км ²	
Численность проживающего населения в зоне с превышением ПДК загрязняющих веществ от автотранспорта (по основным выбросам)	тыс. чел.	
Площадь территории зоны акустического дискомфорта от транспорта	км ²	
Численность проживающего населения в зоне акустического дискомфорта от транспорта	тыс. чел.	

⁸ Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 30 мая 2003 г. № 114 «О введении в действие ГН 2.1.6.1338-03 (вместе с ГН 2.1.6.1338-03. Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных мест. Гигиенические нормативы, утв. Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации 21 мая 2003 г.).

⁹ СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых и общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденные постановлением Госкомсанэпиднадзора России от 31 октября 1996 г. № 36.

¹⁰ СН 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий», утвержденные постановлением Госкомсанэпиднадзора России от 31 октября 1996 г. № 40.